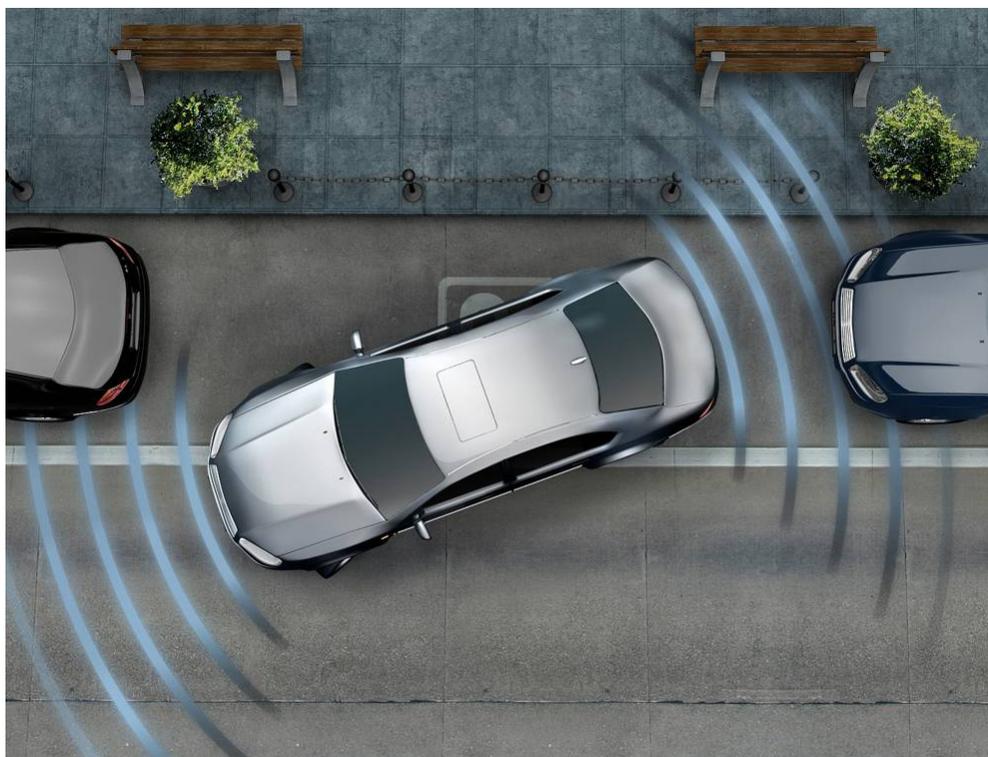


Парк-пилот URF 6

Ультразвуковое устройство 6-го поколения для парковки задним ходом



Содержание

- Что нового?
- Конфигурации системы
- Компоненты системы
- Функции системы



Что нового?

- Универсальное устройство для всех транспортных средств
- Дополнение системой передних датчиков
- Программа сокращена до 4-х заказных номеров (для сравнения: в программе URF4/5 - около 250)
- Система из 3-х датчиков для небольших автомобилей
- Удобные крепления для датчиков
- Датчики меньше по размеру

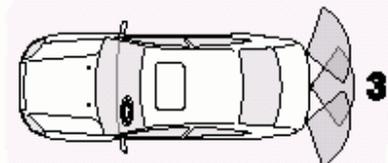


Конфигурации системы

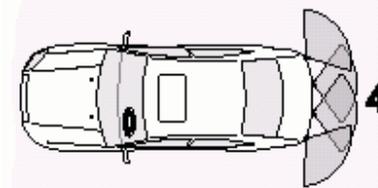
Базовая
версия

3-х канальная система задних датчиков 0 263 009 501

- Ширина автомобиля < 1,60 м
- без фаркопа (прицепного уст-ва)

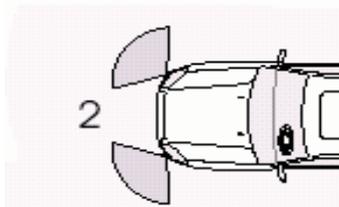


4-х канальная система задних датчиков 0 263 009 502

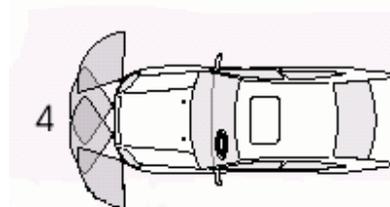


Усовершенствование
систем передних
датчиков

2-х канальная система передних датчиков 0 263 009 503 для определения угловых препятствий

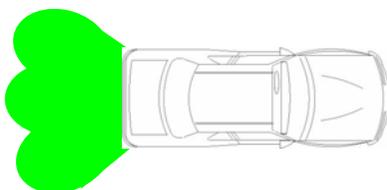


4-х канальная система передних датчиков 0 263 009 539

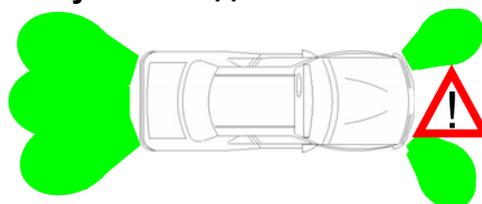


Шесть возможных вариантов

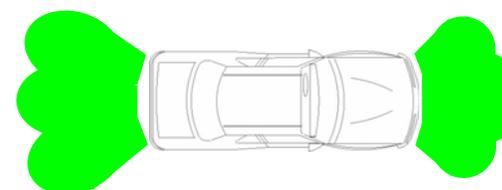
3 канала задних датчиков



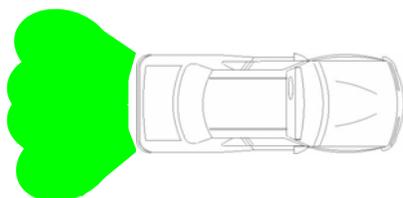
3 канала задних + 2 канала угловых датчиков



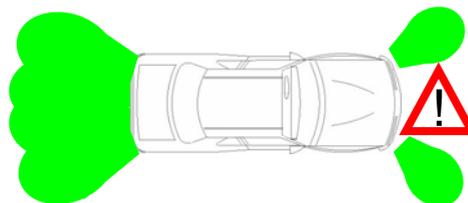
3 канала задних + 4 канала передних датчиков



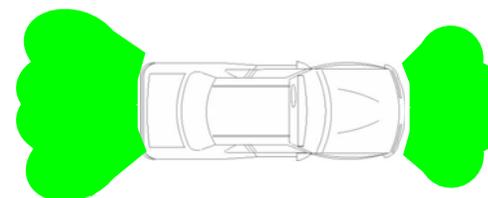
4 канала задних датчиков



4 канала задних + 2 канала угловых датчиков



4 канала задних + 4 канала передних датчиков



Компоненты системы

- Датчик
- Блок управления
- Жгут проводов
- Дисплей
- Система крепления

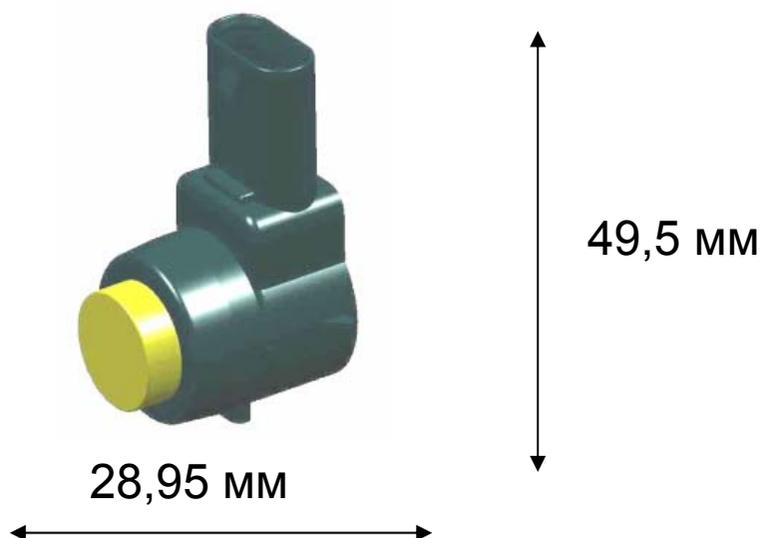


Компоненты системы: Датчик

Преимущество 6-го поколения датчиков BOSCH:

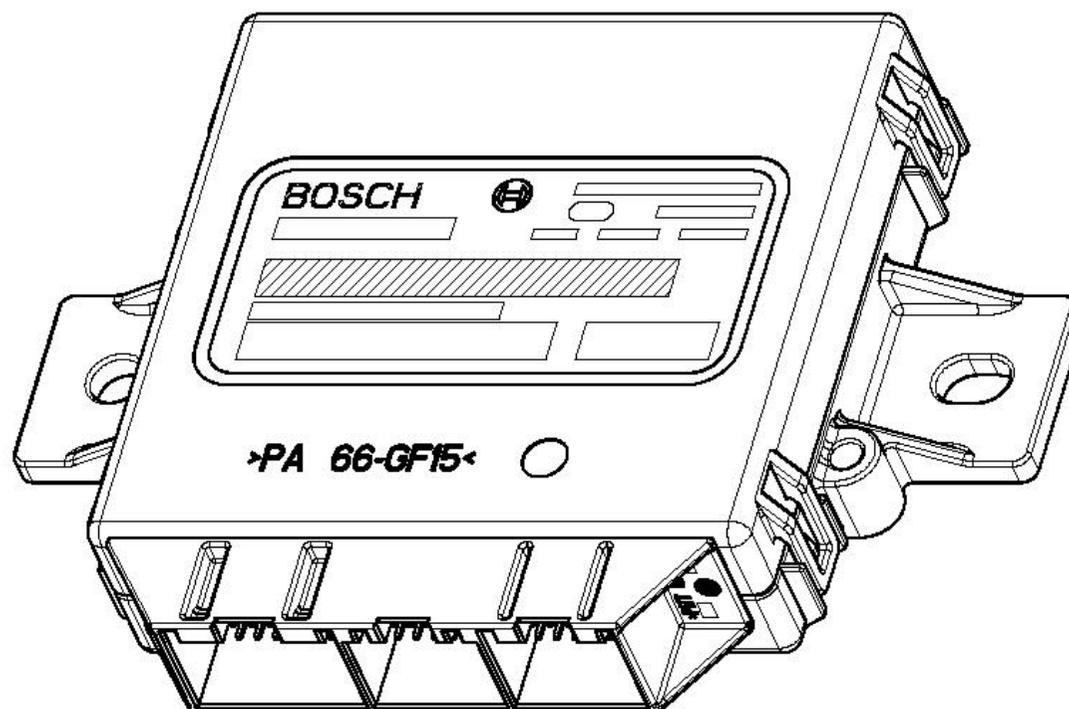
Почти на 30% меньше по размеру, чем в предыдущем поколении

Это позволяет разместить датчик на любом бампере



Парк-пилот URF 6

Компоненты системы: Блок управления



Automotive Aftermarket



BOSCH

Компоненты системы: Жгут проводов

Провода датчика



Провода блока управления



Компоненты системы: **Дисплей**



Передний дисплей

Задний дисплей



Ручка управления дисплеем



Задний дисплей с 7 визуальными индикаторами (6+1) и встроенным динамиком

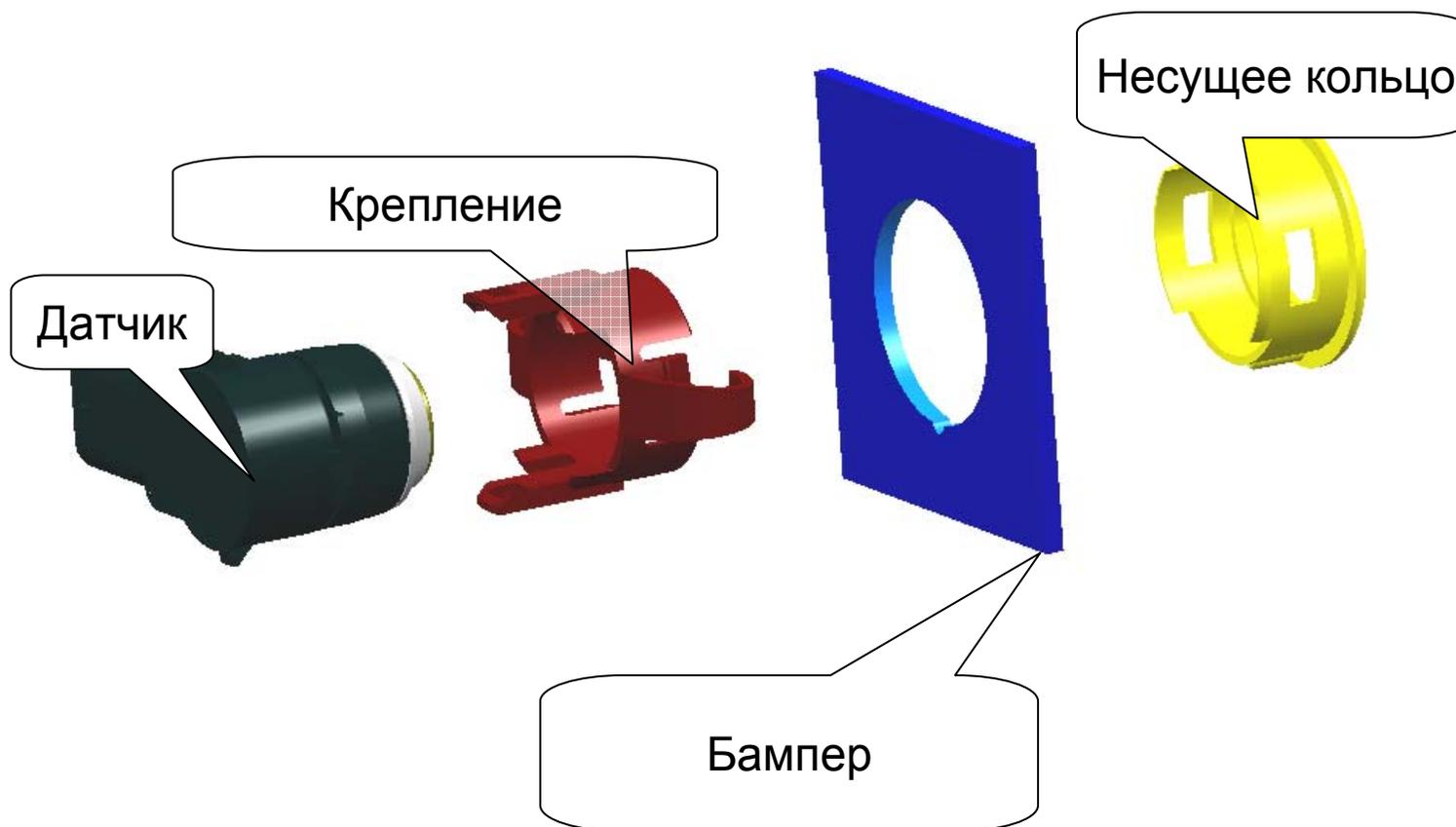
- **Автоматическая детекция при включении (визуальная и акустическая)**
 - 6 индикаторов ⇒ для измерения дистанции до препятствия
 - 1 индикатор ⇒ для определения:
 - Расстояний до препятствий по углам
 - Режима калибровки
 - Режима диагностики ошибок



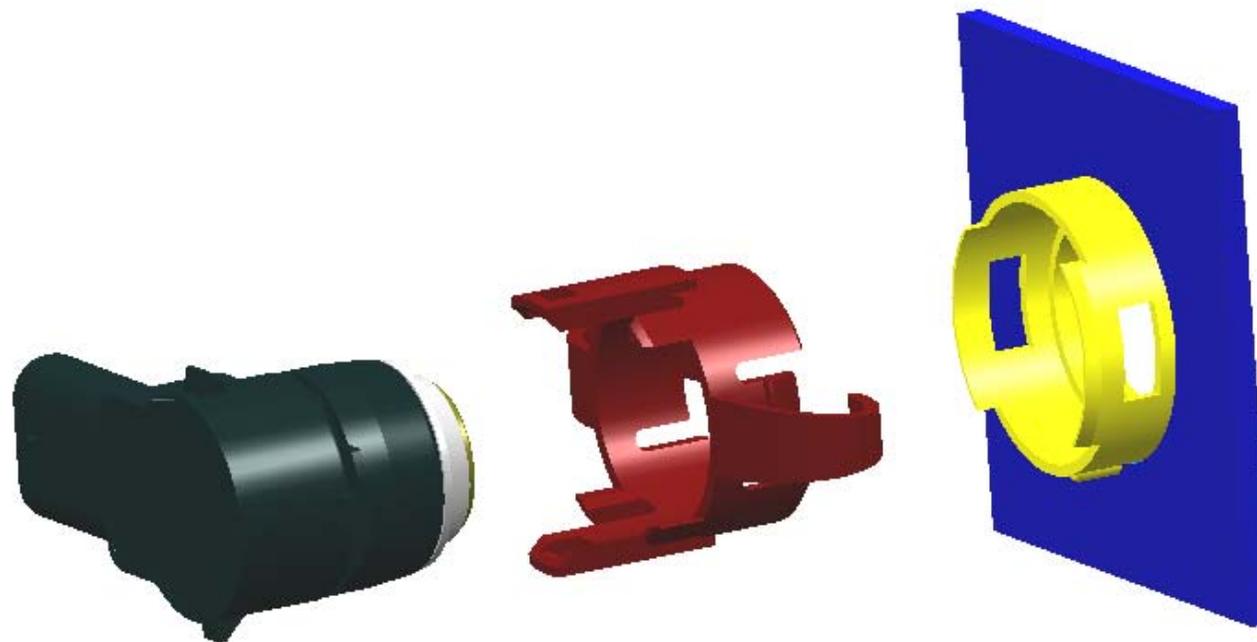
Передний дисплей с 7 визуальными индикаторами (6+1) и встроенным динамиком

- **Автоматическая детекция при включении (визуальная и акустическая)**
 - 6 индикаторов ⇒ для измерения дистанции до препятствия
 - 1 индикатор ⇒ для определения:
 - Включения/выключения системы передних датчиков
 - Режима калибровки
 - Режима диагностики ошибок

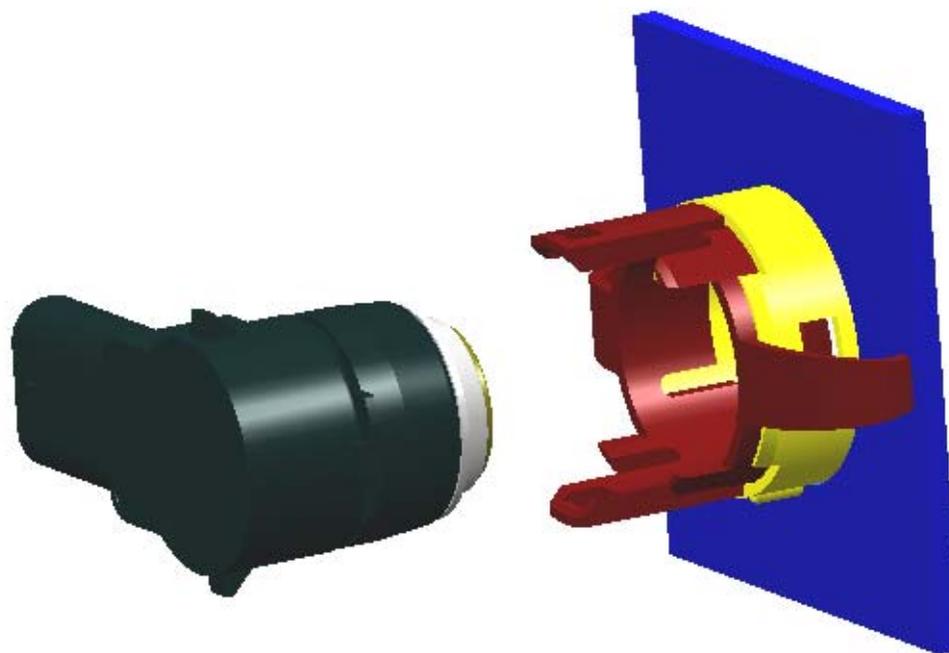
Компоненты системы: Система крепления



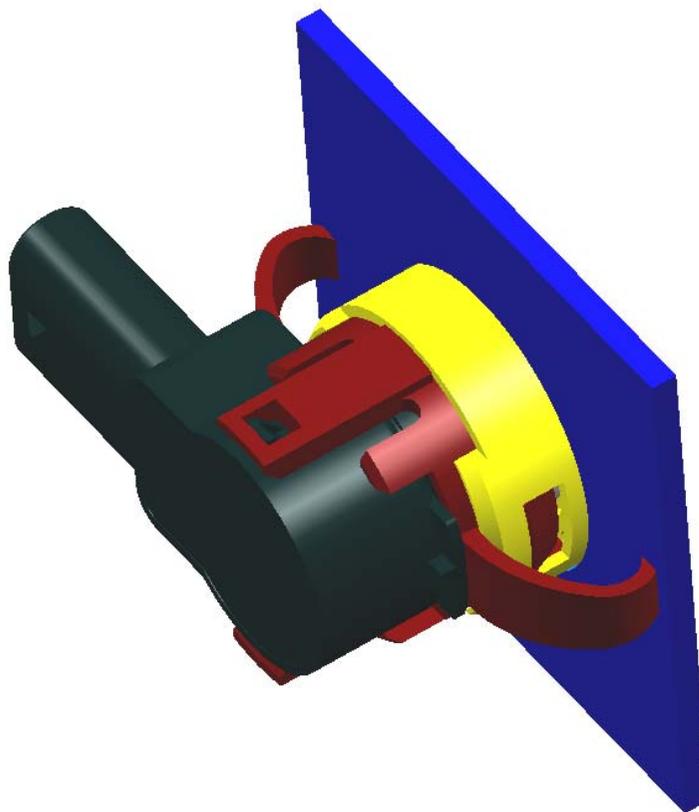
Преимущество: простой монтаж



Парк-пилот URF 6



Парк-пилот URF 6



Парк-пилот URF 6

Другие преимущества: оптимальное размещение датчика

Установка на любой бампер разными креплениями

Комплект состоит из креплений с углами наклона:
0°, 5,6°, 12,4°, 16,8° и 19.8°



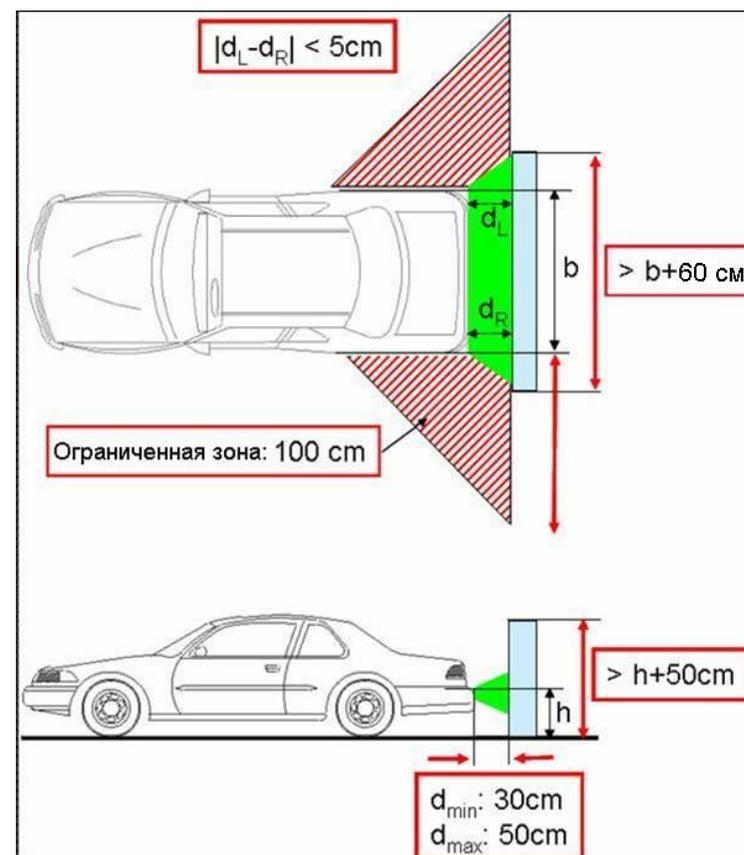
Функции системы

- Автокалибровка
- Рабочий режим
- Режим диагностики ошибок
- Дополнительная функция: крепления для автомобилей с прицепом



Функции: Автокалибровка

- Установлена вся система
- Петля кабеля „Автокалибровка“ закрыта
- 4-х канальная система передних датчиков деактивирована
- Автомобиль паркуется под правильным углом к стене
- Стена должна быть по крайней мере на 60 см шире, чем автомобиль и на 30 см выше, чем датчики в смонтированном состоянии
- Стена должна иметь гладкую поверхность
- Между датчиками и стеной должно быть расстояние 30-50 см.
- Между датчиком и стеной не должно быть препятствий
- Температура воздуха должна быть 5-30°C
- Не должно быть других источников ультразвука



Функции: Рабочий режим

Система задних датчиков

Включение системы:

- Включение заднего хода

Выключение системы:

- Переключение с заднего хода

Система передних датчиков

Включение системы:

- Включение зажигания
- Переключение с заднего хода
- Нажатие на кнопку устройства

Выключение системы:

- Если за 20 секунд не будет выявлено препятствий, система передних датчиков автоматически выключается
- Нажатие на кнопку устройства



Функции: Режим диагностики ошибок

Система автоматически информирует водителя о неполадках

После переключения с режима диагностики ошибок на дисплее появится соответствующая ошибка



Парк-пилот URF 6

Дополнительная функция: крепления для автомобилей с прицепом

Предусмотрена возможность переключения на режим для автомобилей с прицепом специальным переключателем

Заказной номер переключателя: 0 341 500 801



Инструкция по эксплуатации

Для Вашей безопасности

Внимательно прочитайте данную инструкцию перед первым использованием системы и ознакомьте с ней всех пользователей.

Инструкция по технике безопасности

Парк-пилот BOSCH работает как помощник, но он не освобождает водителя от обязанности заботиться об аккуратной парковке.

Предусмотренная законом обязанность должным образом об этом заботиться, имеет силу, даже когда система включена.

Когда Вы как водитель паркуете свой автомобиль, вы должны действовать так, чтоб Вы не создавали опасность для других участников дорожного движения. Уделяйте особое внимание детям, которые играют на улице. Обязанность распознавать и оценивать препятствия остается на водителе.

По этому важно сохранять рассудительность. Если система сигнализирует об ошибке (см. пункт «Ошибки/неисправности при работе»), немедленно обратитесь в сервисную службу.

Общие функции/действие

Ультразвуковые датчики передают один за другим короткие ультразвуковые сигналы по принципу эхолота, которые потом отражаются от разных объектов и снова регистрируются датчиками. Блок управления постоянно анализирует эти сигналы во время работы и рассчитывает наименьшее расстояние от автомобиля до возможного препятствия. Данная информация передается Вам как визуально, так и акустически. Необходимо медленно ехать по направлению к препятствию и наблюдать за сигналами системы (см. стр. 3, рис. 1-3 в общей инструкции, входящей в комплект). Вы должны брать на себя оценку опасных препятствий, таких как острые края, звукопоглощающие объекты (например, погрузочные платформы), которые при определенных условиях не могут быть обнаружены из-за их физических свойств отражения ультразвука.

Назначение, акустические сигналы и дисплей.

Система с тремя или четырьмя задними датчиками.

Назначение: Данные системы контролируют дорожное пространство позади автомобиля.

Включение: Включение задней передачи. Информация о готовности системы передается акустическим сигналом готовности и коротким загоранием всех светодиодов.

Выключение: Выключение задней передачи.

Индикация: Препятствия по центру автомобиля на расстоянии не более 1500 мм и по внешним сторонам автомобиля не более 1000 мм показываются при помощи светодиодов A-F на заднем дисплее (см. стр. 2, рис. 1). Светодиод G не используется в системе задних датчиков.

Акустические сигналы: Звуковые сигналы появляются на расстоянии менее 670 мм и меняют частоту (учащаются) при приближении к препятствию до непрерывного сигнала (зона остановки). Непрерывный сигнал появляется на расстоянии менее 300 мм (для системы с тремя датчиками менее 350 мм). Звуковой сигнал выключается через 5 секунд, если расстояние до препятствия не уменьшается (например, если автомобиль не движется). Звуковой сигнал немедленно выключается, когда препятствие исчезает. Если препятствие находится в области, где звуковой сигнал непрерывен, то после исчезновения препятствия звуковой сигнал не отключается.

При использовании автоприцепа: Постоянный сигнал (в области остановки) подается раньше: на расстоянии менее чем 450мм вместо 300 мм (как это происходит на автомобилях без автоприцепа). Обращаем внимание: использование системы из трех задних датчиков в комбинации с прицепным креплением невозможно!



Инструкция по эксплуатации

Система с четырьмя передними датчиками

Назначение:

Система передних датчиков может использоваться только в комбинации с системой задних датчиков. Система передних датчиков контролирует пространство впереди автомобиля.

Включение:

Система передних датчиков **постоянно активна** при включенной задней передаче.

Система передних датчиков **активна в течение 20 секунд** при следующих условиях:

- При повороте ключа в замке зажигания.
- При нажатии на специальную кнопку вкл/выкл.
- При выключении задней передачи.

Если в течение этого периода (20 секунд) будет обнаружено препятствие, система останется включенной до момента прекращения обнаружения препятствия. С этого момента система будет активна еще 20 секунд. Затем система выключается, о чём сигнализирует короткий двойной звуковой сигнал. Готовность системы передних датчиков показывается светодиодом G на переднем дисплее и светодиодом на кнопке.

Выключение:

- При нажатии на специальную кнопку вкл/выкл.
- Выключение системы таймером (20 секунд).

Выключение системы сигнализируется коротким двойным звуковым сигналом.

Индикация:

Препятствия по центру автомобиля на расстоянии менее 1000 мм и по внешним сторонам автомобиля менее 800 мм обозначаются светодиодами A-F на переднем дисплее.

Акустические сигналы:

Звуковые сигналы появляются на расстоянии менее 600 мм и меняют частоту (учащаются) при приближении препятствия до непрерывного сигнала (зона остановки). Непрерывный сигнал появляется на расстоянии менее 300 мм. Звуковой сигнал выключается через 5 секунд, если расстояние до препятствия не уменьшается (например, если автомобиль не движется). Звуковой сигнал немедленно выключается, когда препятствие исчезает (см. стр. 3, рис. 2). Если препятствие находится в области, где звуковой сигнал непрерывен, то после исчезновения препятствия звуковой сигнал не отключается.



Инструкция по эксплуатации

Система с двумя передними датчиками.

Назначение:

! Предупреждение!

В системе из двух передних датчиков контролируются **только** угловые зоны, центральная зона автомобиля **не охватывается** (см. стр. 3, рис. 3)!

Включение:

См. включение «системы с четырьмя передними датчиками».

Отклонение: кнопка вкл/выкл. не используется!

Готовность системы передних датчиков не сигнализируется.

Выключение:

См. выключение «системы с четырьмя передними датчиками».

Отклонение: кнопка вкл/выкл. не используется!

Индикация:

Препятствия по внешним сторонам автомобиля на расстоянии менее 800 мм отображаются через светодиод G заднего дисплея. Звуковой сигнал появляется на расстоянии менее 600 мм до препятствия. Сектор по центру автомобиля не контролируется (см. стр. 3, рис. 3).

Акустические сигналы:

См. акустические сигналы для «системы с четырьмя передними датчиками» (см. стр. 3, рис. 3).

Обслуживание и уход

Необходимо очищать датчики от грязи, снега и льда для обеспечения их работоспособности. Во избежание повреждения мембран датчиков не используйте тяжелых или острых предметов.

Технические данные

Рабочее напряжение: 9 – 16 В

Максимальный потребляемый ток:

200 мА (с 4 сенсорами и 1 дисплеем)

350 мА (с 8 сенсорами и 2 дисплеями)

Рабочая температура: -40°C - +85°C

Гарантия

Гарантия не покрывает повреждения вследствие столкновений, вызванных неясными сигналами (неправильная индикация), невнимательности к предупреждающим сигналам, ошибок водителя или неправильной индикации, вызванной условиями эксплуатации.

Ошибки/неисправности при работе

Неполадка	Причина	Меры по устранению
Низкий звуковой сигнал в течение 4 секунд и загорание светодиодов E и F (сразу после включения системы).	Например, неисправность датчика, повреждение кабеля и проч.	Проверьте устройство в BOSCH-сервисе.
Низкий звуковой сигнал в течение 2 секунд и загорание светодиода E (при включенной системе).	Иногда определенные условия внешней среды могут вносить помехи в работу системы.	Уберите устройство из зоны воздействия помех и включите снова.
Нет сигнала.	Отсутствие напряжения питания или неисправность предохранителя.	Проверьте подачу напряжения питания или предохранитель.

