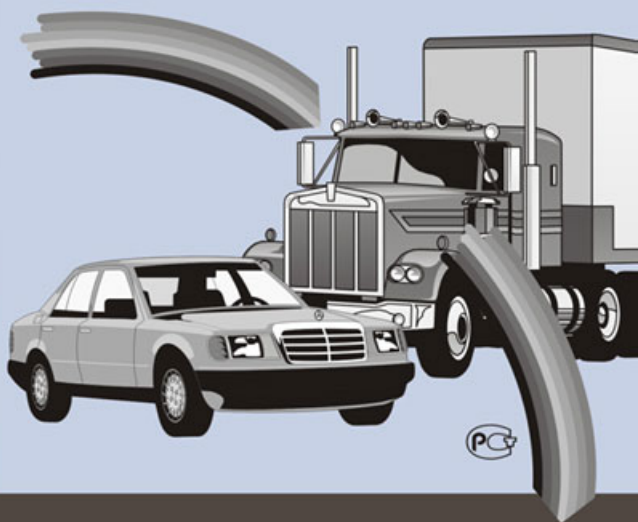


ТЕСНОВЛОК®

**ТВ**® **ТЕСНОВЛОК**®  
МЕХАНИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ОХРАНЫ

**ТЕХНОБЛОК**®

(модель серии: 12 КК-07 IR 12 v.d.c. (Double-A))



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ!

Сохраните настоящее “Техническое описание” для нового пользователя системы Техноблок<sup>®</sup>, в случае смены владельца при продаже автомобиля.

Установка системы Техноблок<sup>®</sup> должна осуществляться аттестованными специалистами в авторизованных сервисных центрах, имеющих действующий сертификат эксклюзивного российского дистрибьютора – компании ТЕХНОБЛОК. Гарантийные обязательства итальянской фирмы-производителя TECNOBLOCK<sup>®</sup> S.R.L. (Italia) выполняются только при соблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания, изложенных в настоящем “Техническом описании”.

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Механическая система охраны Техноблок<sup>®</sup> предназначена для противоугонной защиты легковых и грузовых автотранспортных средств, а также для дорожно-строительной колёсной и гусеничной спецтехники.

#### 1.1. Механическая часть системы

Принцип действия гидро-пневматического устройства Техноблок<sup>®</sup> заключается в блокировке системы сцепления и (или) тормозной системы автомобиля посредством профессионально встроенных в соответствующий гидро- (пневмо-) контур автомобиля управляемых обратных клапанов. Управление клапанами осуществляется с помощью специального автомобильного замка и сейфового перфорированного ключа швейцарской фирмы КАБА (Kaba<sup>®</sup>, Switzerland).

Поворотом ключа система Техноблок<sup>®</sup> переводится в режим “охрана” и автоматически срабатывает при попытке угона автомобиля при первом же нажатии на педаль тормоза или (в зависимости от вариантов подключения) сцепления: тормозные колодки остаются в заблокированном положении (колёса не вращаются), сцепление – не включается (диск сцепления отсоединяется от маховика двигателя и блокируется). Таким образом, движение автомобиля становится невозможным.

Разблокировка (снятие с “охраны”) осуществляется обратным поворотом ключа.

## 1.2. Электронная часть системы

Помимо механического замкового устройства, в штатную комплектацию системы Техноблок\* (модель 12 К-07) входит дополнительный электронный блок звукового предупреждения состояния системы.

## 2. ПОРЯДОК РАБОТЫ

### 2.1. Постановка на охрану

При выключенном зажигании (!) повернуть ключ в личинке замка по часовой стрелке до упора; обязательно вынуть (!) ключ из личинки замка. Противоугонная система с этого момента включена (поставлена в режим “охрана”), о чём сигнализирует мигающий световой индикатор (светодиод, который устанавливается по согласованию с клиентом). Если Вы попытаетесь вновь завести двигатель автомобиля в положении замка “режим охрана”, тогда произойдет следующее:

а) При включении зажигания (положение ключа IGN) зазвучит прерывистый звуковой сигнал, предупреждающий о том, что замок системы Техноблок\* находится в положении “охрана”. В данном положении ключа сигнал будет звучать 45 секунд.

б) Старт невозможен\* (положение ключа START), включена блокировка запуска двигателя.

### 2.2. Снятие с охраны

При выключенном зажигании (!) повернуть ключ в личинке замка против часовой стрелки до упора; обязательно вынуть (!) ключ из личинки замка. Противоугонная система с этого момента выключена (поставлена в режим “снято с охраны”), световой индикатор не горит. Можно запускать двигатель и начинать движение. По окончании поездки, после выключения зажигания и открытия водительской двери, зазвучит постоянный звуковой сигнал, напоминающий о необходимости постановки системы в режим “охрана” (сигнал будет звучать 45 секунд).

---

\* – Невозможна реализация данной функции на некоторых марках автомобилей в силу технических и конструктивных особенностей транспортных средств.

Примечание:

Ключ от системы во время движения автомобиля всегда находится в личинке замка Техноблок®, включена активная защита от самопроизвольного закрывания замка.

### 3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Своевременно меняйте жидкость в гидравлической системе автомобиля в соответствии с рекомендациями завода-изготовителя. Периодически осуществляйте визуальный контроль уровня рабочей жидкости в бачке гидроконтура (системы сцепления или тормозов) в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля.

Рекомендуется каждый раз после того как автомобиль побывал в ремонте (после тюнинга, на СТОА, и пр.) проверять противоугонный эффект системы Техноблок®, обратившись к техническим специалистам в авторизованный компанией ТЕХНОБЛОК сервис-центр.

Периодическое техническое обслуживание противоугонной системы Техноблок® в авторизованных сервис-центрах является обязательным требованием условий гарантии и должно выполняться в соответствии с графиком, определенным фирмой-производителем. Кроме того, системе Техноблок® может потребоваться дополнительное техническое обслуживание в зависимости от климатических условий, интенсивности эксплуатации автомобиля и индивидуальных особенностей пользования системой.

## ВНИМАНИЮ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ!

При установке системы проверяйте соответствие единого идентификационного номера на каждом из трёх оригинальных механических ключей. Этот номер состоит из латинских букв и цифр, которые выгравированы на металлической части ключа.

При эксплуатации системы Техноблок®:

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ при включённом устройстве (в режиме "охрана") многократно (!) нажимать на педали тормоза и (или) сцепления. При случайном нажатии на педаль необходимо сбросить давление в гидромагистрали автомобиля поворотом ключа системы Техноблок® (если при повороте ключа ощущается некоторое сопротивление (усилие), то это нормально: противоугонная функция системы Техноблок® исправна).**

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** включать (переводить) систему Техноблок® в режим “охрана” (не поворачивайте ключ) во время движения автомобиля.
- При включении аварийной индикации уровня тормозной жидкости необходимо немедленно остановить автомобиль, выяснить причину неисправности и принять меры к её устранению.
- Противоугонная система Техноблок® не является стояночным тормозом! Эксплуатируйте систему только по назначению!

#### 4. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Фирма-производитель TECNOBLOCK® S.R.L. гарантирует соответствие всех изделий Техноблок® требованиям технических условий при соблюдении правил по эксплуатации, изложенных в настоящем “Техническом описании”. Компания ТЕХНОБЛОК обязуется в течение гарантийного срока заменить систему Техноблок®, если её выход из строя произошёл по вине фирмы-производителя.

Гарантийный срок эксплуатации составляет 36 (тридцать шесть) месяцев со дня установки системы Техноблок® при условии своевременного прохождения ежегодного технического обслуживания (см. табл. 2).

При установке противоугонной системы Техноблок® технические специалисты сервис-центра обязаны инструктировать покупателя (клиента) о правилах обращения с системой согласно настоящему “Техническому описанию”.

*С правилами эксплуатации ознакомлен и согласен.*

*Карабин-брелок и 3 механических ключа от системы Техноблок® получил:*

---

(подпись покупателя (клиента))

**Таблица 1** (заполняется при установке Тесnoblock®)

Модель и № устр-ва Тесnoblock®	
Номер ключа Тесnoblock®	
Марка (модель) автомобиля	
Гос. номер автомобиля или VIN (последние 7 цифр)	.....
Покупатель Тесnoblock® (Ф.И.О. или наименование организации)	..... .....
Особые отметки: .....	
.....	

Дата установки: « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

Фамилия И.О. мастера: \_\_\_\_\_

штамп (печать) фирмы-установщика:                      МП

**Таблица 2** (заполняется при ежегодном техническом обслуживании Тесnoblock®)

Дата осмотра	Техническое состояние Тесnoblock® (замечания и рекомендации)	Фамилия мастера и штамп (печать) сервис-центра
..... 200__ г.	.....	.....
..... 200__ г.	.....	.....
..... 200__ г.	.....	.....
..... 200__ г.	.....	.....

**Внимание!** При регулярном техническом обслуживании системы сервисная служба головной компании ТЕХНОБЛОК пролонгирует гарантийные обязательства на соответствующий срок.