

## Level 5. Platinum X+

### Метка-идентификатор

Для управления системой “Платинум X+” используется электронная метка-идентификатор с двухсторонним цифровым динамическим кодом, защищенным от сканирования и перехвата, и секретная кнопка, установленная в автомобиле.

В комплект поставки входят две метки-идентификатора.

**Внимание! Носите метку-идентификатор отдельно от ключей автомобиля.**

**Не оставляйте метку в салоне автомобиля.**

**Не передавайте метки лицам, не допущенным к управлению автомобилем.**

**Программирование дополнительных меток в память системы невозможно. При утере идентификатора необходимо незамедлительно обратиться в авторизованный сервисный центр Цезарь Сателлит для замены модуля идентификации водителя.**

### Включение режима охраны

Режим охраны включается автоматически после выключения зажигания, выхода водителя из автомобиля и исчезновения метки из зоны опознавания системы.

В целях повышения секретности установки системы Цезарь Сателлит сигналов, подтверждающих включение режима охраны спутниковой системы, не последует.

**Внимание! Не оставляйте метку в салоне автомобиля!**

### Выключение режима охраны

1. После входа в автомобиль режим охраны системы Цезарь Сателлит выключается автоматически (при наличии у водителя метки-идентификатора). Опознавание системой метки подтверждается звуковыми сигналами зуммера. После выключения режима охраны двигатель автомобиля может быть запущен.

Если после входа в автомобиль идентификатор не будет опознан, то в диспетчерский центр поступит сигнал о попытке несанкционированном проникновении. Оператор начнет процедуру реагирования.

### Подача сигнала тревоги «паника»

При необходимости нажатием скрытно установленной кнопки паники можно подать сигнал тревоги в диспетчерский центр. Получив такой сигнал, оператор осуществит комплекс мер по защите Вас и Вашего автомобиля. Кнопка паники работает и при заведенном двигателе, и при выключенном.

### Режим тревоги

При несанкционированном проникновении в салон автомобиля, при включении зажигания в режиме охраны, при срабатывании системы защиты водителя, при отключении штатной аккумуляторной батареи система автоматически переходит в режим тревоги. Диспетчерский центр в режиме реального времени получает информацию о состоянии автомобиля и находящихся в нем людей. В случае необходимости информация о попытке угона или разбойного нападения незамедлительно передается в правоохранительные органы

и экипажам собственной службы реагирования Цезарь Сателлит.

### **Оповещение об аварии**

В случае дорожно-транспортного происшествия и нанесения ущерба автомобилю в результате столкновения система Цезарь Сателлит Платинум автоматически передает сигнал о ДТП в диспетчерский центр. Оператор оценит ситуацию и предпримет меры по оказанию помощи пострадавшим, если это будет необходимо.

### **Резервный канал связи**

Система “Платинум Х+” имеет в своем составе резервный канал передачи информации. Даже в случае вывода из строя основных обычных каналов, охранный комплекс остается дееспособным.

### **Отключение питания**

При отключении штатной аккумуляторной батареи автомобиля система Цезарь Сателлит автоматически переключается на собственный резервный источник питания и передает в диспетчерский центр, соответствующий сигнал тревоги.

### **Блокировка двигателя**

В случае попытки угона или при перехвате автомобиля экипажами преследования оператор диспетчерского центра имеет возможность дистанционно заглушить двигатель автомобиля, что исключает вероятность нанесения ущерба автомобилю и значительно повышает эффективность перехвата. Так как для передачи координат автомобиля в диспетчерский центр используется непрерывный канал данных, и оператор получает всю информацию в режиме реального времени, блокировка двигателя производится максимально безопасно.

Кроме того, даже при демонтаже центрального блока системы двигатель останется заблокированным. Попытки угонщиков завести двигатель будут бесполезны.

### **Система защиты от разбойного нападения**

Система идентификации водителя предназначена для определения того, кто находится за рулем автомобиля – владелец или угонщик, для установления факта разбойного нападения или попытки отбора автомобиля у его владельца. В случае разбойного нападения система незамедлительно передает информацию в диспетчерский центр, используя для этого непрерывный канал передачи данных. В случае необходимости оператор диспетчерского центра начинает процедуру реагирования, соответствующую тревожной ситуации.

Система идентификации водителя активизируется в двух случаях:

- при включении зажигания (для защиты от нападения при посадке в автомобиль и защиты от угона украденными ключами);
- при включенном зажигании после открывания/закрывания водительской двери и последующего нажатия на тормоз (для защиты при посадке в автомобиль угонщиков, при выбрасывании водителя из автомобиля, при захвате автомобиля с владельцем).

1. После включения зажигания система включит предупредительные звуковые сигналы, напоминающие водителю о необходимости авторизоваться нажатием на истинную кнопку. При нажатии истинной кнопки тревожный сигнал в диспетчерский центр передаваться не будет. Вы можете продолжить движение.

Если в течение отведенного времени истинная кнопка не будет нажата, то в диспетчерский центр поступит сигнал о несанкционированном запуске двигателя.

2. Если при включенном зажигании откроется и затем закроется дверь водителя, то после следующего нажатия педали тормоза система вновь включит предупредительные сигналы зуммера, напоминающие водителю о необходимости подтвердить свое присутствие нажатием истинной кнопки авторизации. При ее нажатии в течение отведенного времени тревожный сигнал передаваться не будет.

Если истинная кнопка не будет нажата, то в диспетчерский центр последует сигнал о разбойном нападении. Получив такой сигнал, оператор осуществит комплекс мер по защите Вас и Вашего автомобиля.

Если возникнет ситуация разбойного нападения, то владелец автомобиля не должен предпринимать никаких действий. Если истинная кнопка не будет нажата в отведенное для этого время, то система автоматически передаст соответствующий тревожный сигнал в диспетчерский центр.

Если же угонщики услышат предупредительные сигналы зуммера и потребуют отключить их, то это необходимо сделать нажатием ложной кнопки. При этом в диспетчерский центр незамедлительно передается сигнал паники. В случае необходимости оператор начнет процедуру реагирования.

## **Сервисный режим**

При проведении технического обслуживания в сервисном центре или сдаче автомобиля на мойку необходимо перевести систему Цезарь Сателлит в сервисный режим. В противном случае манипуляции над автомобилем будут приводить к срабатыванию системы и получению диспетчерским центром ложных сигналов тревоги.

Включение сервисного режима осуществляется двумя операциями.

1. Перевод в сервисный режим системы идентификации и защиты водителя.

Для перевода в сервисный режим системы идентификации и защиты водителя нужно при выключенном зажигании нажать и удерживать истинную кнопку до появления двукратного звукового сигнала.

При каждом включении зажигания и при каждом нажатии на истинную кнопку при включенном зажигании система защиты водителя двукратным звуковым сигналом будет напоминать Вам, что находится в сервисном режиме.

Для вывода системы защиты водителя из сервисного режима нужно при выключенном зажигании нажать и удерживать истинную кнопку до появления однократного звукового сигнала.

2. Перевод в сервисный режим всей системы Цезарь Сателлит.

Для включения сервисного режима необходимо связаться с диспетчерским центром, назвать ПИН-код системы и истинный пароль. Оператор дистанционно включит сервисный режим.

По окончании работ сервисный режим должен быть выключен, и система переведена в

рабочий режим.

Выключение сервисного режима осуществляется двумя операциями.

1. Вывод системы идентификации и защиты водителя из сервисного режима.
2. Вывод из сервисного режима всей системы Цезарь Сателлит.

Выключение сервисного режима производится оператором диспетчерского центра по заявке владельца автомобиля.

Внимание! Не раскрывайте местоположение секретной кнопки работникам сервис-центра. После проведения сервисных работ не забывайте переводить систему Цезарь Сателлит в рабочий режим, т.к. в сервисном режиме автомобиль практически не защищен. Выезжайте за пределы сервис-центра только при выключенном сервисном режиме.

### **Самодиагностика**

Система Цезарь Сателлит, установленная в автомобиле, периодически в автоматическом режиме проводит процедуру самодиагностики и самоконтроля функционирования. Отчет об этой процедуре автоматически отправляется в диспетчерский центр.

В случае необходимости оператор диспетчерского центра может дистанционно установить обновления программного обеспечения системы или порекомендовать владельцу автомобиля обратиться в авторизованный сервисный центр.

### **Контроль элемента питания метки**

Разряд элемента питания метки индицируется серией из трех двойных звуковых сигналов зуммера при входе в автомобиль. При появлении таких звуковых сигналов необходимо заменить элемент питания метки.

В метке используется элемент питания типа CR2430. Замена батареи может быть выполнена владельцем самостоятельно; при замене соблюдайте полярность установки.

После установки нормальной батареи последует серия вспышек красного светодиодного индикатора в метке.

Примечание. В случае затруднений с заменой элемента питания обращайтесь в авторизованный сервисный центр Цезарь Сателлит.