

СИСТЕМА РАДИООПОВЕЩЕНИЯ для автомобильных охранных систем

REEF® PAGE-101

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Система радиоповещения REEF® PAGE-101 предназначена для передачи на большие расстояния тревожных сообщений автомобильной охранной системы.

В системе применен радиочастотный канал передачи данных. Использование частоты разрешено Государственной комиссией по радиочастотам при Министерстве Российской Федерации по связи и информатизации и согласовано ФГУП "Главный радиочастотный центр".

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Радиус действия системы	2000 м ¹
Напряжение питания передатчика	10 ÷ 16 В
Максимальный ток потребления передатчика	200 мА
Напряжение питания приемника	3 В (элемент CR2430)
Время непрерывной работы приемника от одного элемента	3 ÷ 4 месяца
Диапазон рабочих температур передатчика	минус 40°C ÷ +85°C

ПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМОЙ

Управление приемником производится одной кнопкой. Индикация режимов работы осуществляется набором мелодий звукового излучателя и красным светодиодом.

В выключенном состоянии приемник отключен от батареи питания, не потребляет энергию и не реагирует на передаваемые сообщения. Во включенном состоянии возможны три режима.

Рабочий режим – приемник подготовлен к обработке сообщений, приходящих от передатчика.

Режим оповещения – устанавливается после приема сообщения.

Если во время режима оповещения (около 20 с), установившегося после поступления тревожного сообщения, не нажать кнопку приемника, то система переходит в **режим напоминания**. В этом режиме приемник подает короткие звуковые и световые сигналы напоминания. Первые три сигнала напоминания формируются через каждые 20 с после окончания режима оповещения. Затем интервалы между сигналами напоминания увеличиваются до 40 с.

Спустя промежуток времени около 150 минут после приема тревожного сообщения подача сигналов напоминания прекращается, а информация о тревожном сообщении стирается из памяти приемника.

Включение и выключение приемника

Для включения приемника нажмите и удерживайте кнопку (около 5 с) до появления прерывистого звукового сигнала. Отпустите кнопку. Мелодичный звуковой сигнал оповестит о переводе приемника в рабочий режим и его готовности к приему сообщений передатчика.

Если приемник был выключен после получения сообщения, то после включения и кратковременного нажатия на кнопку он оповещает о том, была сигнализация на охране или была снята с охраны.

Если приемник в рабочем режиме (не поступало никакого сообщения), то для его выключения нажмите и удерживайте кнопку (около 15 с) до появления прерывистого звукового сигнала. Отпустите кнопку. Мелодичный звуковой сигнал оповестит о выключении приемника.

Если приемник находится в режиме оповещения или напоминания, необходимо сначала перевести его в рабочий режим (см. раздел "Управление приемником"), а затем выключить (для этого необходимо дольше удерживать кнопку).

В случае длительного нажатия на кнопку приемник отключается до отжатия кнопки, обеспечивая сохранение энергии батареи.

Запись номера передатчика в память приемника

В поступающем в продажу комплекте передатчик зарегистрирован в памяти приемника. Индивидуальный номер передатчика уникален и присваивается при производстве. При необходимости можно зарегистрировать новый передатчик, удалив, тем самым, номер старого. Один передатчик можно зарегистрировать в памяти нескольких приемников.

Для изменения номера передатчика, записанного в приемнике, необходимо:

- ▶ Вынуть батарею приемника.
- ▶ Замкнуть и разомкнуть контакты батарейного отсека.
- ▶ Нажать кнопку. При нажатой кнопке вставить батарею, проконтролировать формирование звукового сигнала, а по его окончании – отпустить кнопку.
- ▶ Приемник будет формировать мелодичный звуковой сигнал и короткие двойные сигналы. До окончания звучания коротких двойных сигналов (в течение 5 с) подать питание на передатчик. При этом он будет излучать сигнал срабатывания охраны периметра.
- ▶ Приемник будет формировать тревожный сигнал срабатывания охраны периметра (см. раздел "Типы сообщений"). По его окончании снять питание с передатчика и выключить приемник.

Типы сообщений

Если приемник включен, то он может подавать следующие сигналы при приеме сообщений:

- ▶ сигнал постановки сигнализации на охрану (мелодичный звуковой сигнал с повышением тона);
- ▶ сигнал контроля радиоканала (см. раздел "Контроль радиоканала");
- ▶ сигнал снятия сигнализации с охраны (мелодичный звуковой сигнал с понижением тона);
- ▶ сигнал срабатывания предупредительного уровня датчика удара или предупредительной зоны датчика объема (медленная прерывистая трель и три вспышки светодиода);
- ▶ сигнал срабатывания по отрицательному тревожному входу (быстрая прерывистая трель и серия однократных вспышек светодиода);
- ▶ сигнал срабатывания по положительному тревожному входу (быстрая прерывистая трель, однократный звуковой сигнал и серия двукратных вспышек светодиода).

Сигналы срабатывания по отрицательному и положительному тревожным входам переводят приемник в режим напоминания. Сигналы снятия/постановки сигнализации на охрану не переводят приемник в режим напоминания, но информация о них хранится в памяти приемника. Сигнал срабатывания предупредительного уровня датчика удара или предупредительной зоны датчика объема не переводит приемник в режим напоминания и информация о нем не хранится в памяти приемника.

Управление приемником

Если приемник находится в рабочем режиме, то нажатие на кнопку сопровождается коротким звуковым сигналом и свечением красного светодиода. Светодиод вспыхивает, если сигнализация снята с охраны и горит продолжительно, если сигнализация на охране.

В режиме оповещения приемник издает соответствующие звуковые сигналы, сопровождаемые вспышками светодиода.

При приеме тревожного сообщения для прекращения оповещения и для того, чтобы приемник не перешел в режим напоминания, необходимо кратковременно нажать на кнопку. В этом случае приемник перейдет в рабочий режим и около 20 с не будет реагировать на повторный прием того же тревожного сообщения. Если за это время сообщение передатчика изменится, то приемник без задержки будет реагировать на изменившееся сообщение.

Если приемник находится в режиме напоминания, то кратковременное нажатие на кнопку сопровождается вспышками светодиода и звуковым сигналом, показывающим тип тревожного сообщения, которое было в режиме оповещения. Для перехода в рабочий режим необходимо нажать и удерживать кнопку до появления однократного звукового сигнала и продолжительного свечения светодиода.

¹ радиус действия системы зависит от места установки в автомобиле, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения аккумулятора.

Прием сигнала о снятии с охраны или о постановке системы на охрану переводит приемник в рабочий режим.

Замена элемента питания

Система радиооповещения не требует специального обслуживания.

Если приемник не включается или включается, но не принимает радиосигналы и периодически подает кратковременный звуковой сигнал (попискивает), то это значит, что батарея разряжена и ее необходимо заменить.

Для замены батареи отверните винт на нижней крышке приемника и осторожно снимите верхнюю крышку. Со стороны, противоположной держателю батареи, поддев острым деревянным предметом (спичкой, зубочисткой) старый элемент питания, удалите его и, соблюдая полярность (плюсом вверх), установите новый элемент питания типа CR2430.

Соединяя корпус приемника винтом, обратите внимание на плотность прилегания составных частей и надежность управления кнопкой. Степень затяжки самореза не должна приводить к деформации корпуса.

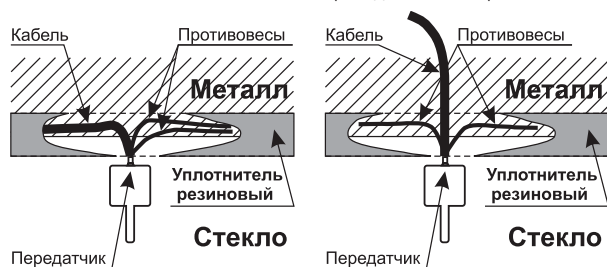
Установка передатчика и описание его работы

При замыкании белого провода на массу передатчик начинает реагировать на состояние других входов и передает сигнал о постановке сигнализации на охрану. При отключении белого провода от массы передатчик перестает реагировать на состояние других входов и передает сигнал о снятии сигнализации с охраны.

При постоянном получении сообщений по одному или обоим тревожным входам (открыта дверь или включено зажигание) передатчик включает функцию защиты эфира. Она запрещает излучение кода сигнала тревоги в течение промежутка времени более 30 с.

Для прекращения передачи тревожного сообщения до включения функции защиты эфира необходимо снять сигнализацию с охраны, т. е. отключить белый провод передатчика от массы или устранить причину постоянной подачи тревожных сообщений.

Передатчик следует устанавливать антенной вниз на стекло автомобиля (например, на лобовое стекло за зеркало заднего вида). Противовесы антенны (два отдельных провода, выходящие из корпуса передатчика вместе с кабелем) следует, не зачищая от изоляции, разместить под уплотнителем резиновым непосредственно на металлическом корпусе автомобиля, любым из способов, приведенных на чертежах:



Кабель передатчика не следует располагать вблизи от противовесов. Провода кабеля подключаются к охранной системе в соответствии со следующей таблицей:

Цвет провода	Подключение
Красный	+12 В (через предохранитель к аккумулятору)
Черный	0 В (масса)
Белый	Постановка на охрану (к отрицательному выходу сигнализации)
Синий	Положительный тревожный вход (зажигание)
Зеленый	Отрицательный тревожный вход (дверной выключатель)
Желтый	Отрицательный предупредительный вход (микроволновый или ударный датчик)

При использовании системы радиооповещения в однозонном варианте необходимо соединить белый провод с черным, а синий с красным. Желтый и зеленый провода не подключать. При подаче питания будет передан сигнал срабатывания по положительному тревожному входу. Сигнал постановки сигнализации на охрану передан не будет.



При проверке перед установкой на автомобиль передатчик разместить на неметаллической поверхности (стекле, деревянном столе), а на противовесах разместить массивный металлический предмет.

Контроль радиоканала

После постановки сигнализации на охрану передатчик последовательно формирует два сигнала: сигнал постановки сигнализации на охрану и – примерно через 5 с – сигнал контроля радиоканала.

Далее передатчик повторяет сигнал контроля радиоканала через каждые 10 с. Эта передача может прекратиться либо по окончании промежутка времени контроля радиоканала (около 10 минут), либо при поступлении на передатчик команды на передачу любого другого сообщения.

Если до окончания промежутка времени контроля радиоканала нажать и удерживать в нажатом состоянии кнопку приемника, то светодиод приемника будет мигать. Однако, если приемник не принимает сигнал контроля радиоканала, то кроме мигания светодиода приемник будет подавать одиночные звуковые сигналы.

При этом держать нажатой кнопку приемника более 15 с не рекомендуется. В противном случае приемник может отключиться.

Дополнительные устройства

К данной системе радиооповещения может быть дополнительно установлен стационарный приемник REEF® PAGE RP-101RS, предназначенный для установки дома у владельца автомобиля или в других местах, где автомобиль часто находится на стоянке. К одной автомобильной системе радиооповещения можно подключить несколько стационарных приемников и установить их во всех местах, где это необходимо.

Стационарный приемник REEF® PAGE RP-101RS обеспечивает повышенную дальность приема сигналов от автомобильного передатчика, имеет удобную световую и громкую звуковую сигнализацию тревоги и позволяет продлить срок службы батареи карманного приемника.

С помощью приемника RP-101RS можно дистанционно подключить автомобиль к охранной системе квартиры, коттеджа и т.п. или передать сигнал тревоги по линиям связи на пост централизованной охраны.



Технические характеристики RP-101RS

Напряжение питания	10,5 ... 15 В
Ток потребления	не более 150 мА
Рабочий диапазон температур	-20...+50°С
Габаритные размеры	160 x 110 x 32 мм

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы радиооповещения REEF® PAGE-101 гарантируется при соблюдении правил пользования и установки, изложенных в данном Руководстве.

Гарантийный срок эксплуатации 1 год со дня продажи.

По вопросам гарантийного ремонта следует обращаться на фирму, осуществившую продажу.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Передатчик RP-101T	1
Приемник RP-101R	1
Руководство пользователя	1
Упаковка	1

