

# **Magnum X super**

Комплект “Магнум X супер” специально разработан и предназначен для автомобилей, не имеющих штатной охранной системы или системы центрального запираания, но могут устанавливаться и на автомобили, имеющие эти системы.

Охранный комплекс Цезарь Сателлит Магнум представляет собой объединение спутниковой поисковой системы и противоугонной системы высокого уровня «Cesar Magnum» в единый комплекс. В сочетании с поисковой системой, «Cesar Magnum» используется без задействования дополнительных сервисных опций.

Более подробно с порядком действий по эксплуатации системы «Cesar Magnum» можно ознакомиться в прилагаемом к ней руководстве пользователя.

## **Включение режима охраны**

Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, двери, капот и багажник надежно закрыты.

Включение режима охраны комплекса Цезарь Сателлит Магнум производится в соответствии с руководством пользователя системы Cesar Magnum.

## **Выключение режима охраны**

Выключение режима охраны комплекса Цезарь Сателлит Магнум производится в соответствии с руководством пользователя системы Cesar Magnum.

## **Система защиты от разбойного нападения**

Система идентификации водителя предназначена для определения того, кто находится за рулем автомобиля – владелец или угонщик, для установления факта разбойного нападения или попытки отбора автомобиля у его владельца. В случае разбойного нападения система незамедлительно передает информацию в диспетчерский центр, используя для этого непрерывный канал передачи данных. В случае необходимости оператор диспетчерского центра начинает процедуру реагирования, соответствующую тревожной ситуации.

Система идентификации водителя активизируется в двух случаях:

- при включении зажигания (для защиты от нападения при посадке в автомобиль и защиты от угона украденными ключами);
- при включенном зажигании после открывания/закрывания водительской двери и последующего нажатия на тормоз (для защиты при посадке в автомобиль угонщиков, при выбрасывании водителя из автомобиля, при захвате автомобиля с владельцем).

1. После включения зажигания система включит предупредительные звуковые сигналы, напоминающие водителю о необходимости авторизоваться нажатием на

истинную кнопку. При нажатии истинной кнопки тревожный сигнал в диспетчерский центр передаваться не будет. Вы можете продолжить движение.

Если в течение отведенного времени истинная кнопка не будет нажата, то в диспетчерский центр поступит сигнал о несанкционированном запуске двигателя.

2. Если при включенном зажигании откроется и затем закроется дверь водителя, то после следующего нажатия педали тормоза система вновь включит предупредительные сигналы зуммера, напоминающие водителю о необходимости подтвердить свое присутствие нажатием истинной кнопки авторизации. При ее нажатии в течение отведенного времени тревожный сигнал передаваться не будет.

Если истинная кнопка не будет нажата, то в диспетчерский центр последует сигнал о разбойном нападении. Получив такой сигнал, оператор осуществит комплекс мер по защите Вас и Вашего автомобиля.

Если возникнет ситуация разбойного нападения, то владелец автомобиля не должен предпринимать никаких действий. Если истинная кнопка не будет нажата в отведенное для этого время, то система автоматически передаст соответствующий тревожный сигнал в диспетчерский центр.

Если же угонщики услышат предупредительные сигналы зуммера и потребуют отключить их, то это необходимо сделать нажатием ложной кнопки. При этом в диспетчерский центр незамедлительно передается сигнал паники. В случае необходимости оператор начнет процедуру реагирования.

### **Защита салона от проникновения**

Данная функция предназначена для противодействия проникновению в салон автомобиля через опущенное или разбитое стекло без открывания дверей.

Если система находится в режиме охраны, то движение внутри салона вызовет мгновенное срабатывание сигнализации и передачу тревожного сигнала в диспетчерский центр.

Оператор предпримет комплекс мер по предотвращению попытки угона автомобиля.

### **Режим тревоги**

При несанкционированном проникновении в салон автомобиля, включении зажигания в режиме охраны, при срабатывании любого из охранных датчиков, при отключении штатной аккумуляторной батареи, при срабатывании системы защиты от насильственного угона – система автоматически переходит в режим тревоги. Диспетчерский центр в режиме реального времени получает информацию о состоянии автомобиля и находящихся в нем людей. В случае необходимости информация о попытке угона или разбойного нападения незамедлительно передается в правоохранительные органы и экипажам собственной службы реагирования Цезарь Сателлит.

### **Отключение питания**

При отключении штатной аккумуляторной батареи автомобиля система Цезарь Сателлит автоматически переключается на собственный резервный источник питания и передает в диспетчерский центр соответствующий сигнал тревоги.

### **Блокировка двигателя**

Надежная блокировка двигателя сохраняется в течение всего периода охраны. Попытки угонщиков завести двигатель, несмотря на сигналы тревоги, будут бесполезны. Даже при обнаружении и демонтаже центрального блока системы двигатель останется заблокированным.

В случае попытки угона или при перехвате автомобиля экипажами преследования оператор диспетчерского центра имеет возможность дистанционно заглушить двигатель автомобиля, что исключает вероятность нанесения ущерба автомобилю и значительно повышает эффективность перехвата. Так как для передачи координат автомобиля в диспетчерский центр используется непрерывный канал данных, и оператор получает всю информацию в режиме реального времени, блокировка двигателя производится максимально безопасно.

### **Сервисный режим**

При проведении технического обслуживания в сервисном центре или сдаче автомобиля на мойку необходимо перевести систему Цезарь Сателлит в сервисный режим. В противном случае манипуляции над автомобилем могут приводить к срабатыванию системы и получению диспетчерским центром ложных сигналов тревоги.

#### **Включение сервисного режима осуществляется двумя операциями.**

1. Перевод в сервисный режим системы защиты от насильственного угона:

- выключите зажигание
- нажмите и удерживайте истинную кнопку до появления двукратного звукового сигнала, свидетельствующего о том, что система защиты водителя в «сервисном режиме» и запускаться не будет. При этом при каждом включении зажигания двукратный сигнал зуммера будет напоминать Вам, что система защиты водителя отключена.

2. Перевод в сервисный режим всей системы Цезарь Сателлит.

- свяжитесь по телефону с диспетчерским центром;
- назовите оператору ПИН-код и истинный пароль;
- попросите оператора включить сервисный режим.

По окончании работ сервисный режим должен быть выключен, и система переведена в рабочий режим.

#### **Выключение сервисного режима осуществляется двумя операциями.**

1. Вывод системы идентификации и защиты водителя из сервисного режима:

- выключите зажигание;
- нажмите и удерживайте истинную кнопку до появления однократного звукового

сигнала;

2. Вывод из сервисного режима всей системы Цезарь Сателлит:

- свяжитесь по телефону с диспетчерским центром;
- назовите ПИН-код и истинный пароль;
- попросите оператора выключить сервисный режим.

**Внимание! Не раскрывайте местоположение секретной кнопки работникам сервис-центра. Выезжайте за пределы сервис-центра только при выключенном сервисном режиме.**

### Самодиагностика

Система Цезарь Сателлит, установленная в автомобиле, периодически в автоматическом режиме проводит процедуру самодиагностики и самоконтроля функционирования. Отчет об этой процедуре автоматически отправляется в диспетчерский центр.

В случае необходимости оператор диспетчерского центра может дистанционно установить обновления программного обеспечения системы или порекомендовать владельцу автомобиля обратиться в авторизованный сервисный центр.

### Дополнительные функциональные возможности

Следующие дополнительные функциональные возможности системы Цезарь Сателлит могут быть реализованы путем запроса по телефону в диспетчерский центр:

- определение текущего местоположения автомобиля
- включение и выключение блокировки двигателя

При звонке в диспетчерский центр необходимо называть ПИН-код системы и истинный пароль.

Примечание. В случаях, не связанных с угоном автомобиля или защитой его владельца, дополнительные услуги оказываются на платной основе согласно действующим тарифам.