

ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА
WOODOO

**МОДЕЛЬ WD-800,
WD-800W**

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
УПРАВЛЕНИЕ И ИНДИКАЦИЯ	5
Сканирующий модуль	5
Назначение отпечатков пальцев	5
Служебная кнопка	6
Индикатор системы	6
Тревожная сигнализация	7
Звуковые сигналы блока управления	7
КАК НАЧАТЬ (ПРОДОЛЖИТЬ) ПОЕЗDKУ НА АВТОМОБИЛЕ	8
Режим “Иммобилайзер”	8
Режим AntiHiJack (защита от захвата автомобиля)	9
РЕЖИМ “ТО” (ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)	10
ЗАПИСЬ И УДАЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ	11
Постоянный водитель	11
Временный водитель	13
УПРАВЛЕНИЕ ПО СЕКРЕТНОМУ КОДУ	14
Общие положения	14
Ввод секретного кода	14
Выключение режима “Иммобилайзер”	14
Выключение режима “ТО”	15
ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА СИСТЕМЫ	15
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Рекомендации по сканированию отпечатка пальца	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке системы	19
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	20
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	20

Противоугонная система **WOODOO WD-800/WD-800W** (далее – система) предназначена для защиты Вашего автомобиля от угона и захвата, а также оповещения о попытках его несанкционированной эксплуатации.

Принцип действия системы основан на биометрической идентификации водителя по отпечаткам пальцев. Дополнительно в системе предусмотрена возможность управления с помощью секретного кода. Перед использованием системой ознакомьтесь с Приложением 1 данного Руководства.

Основным пользователем системы является ВЛАДЕЛЕЦ – водитель, чьи отпечатки пальцев являются ключом к управлению системой. В систему должны быть записаны отпечатки четырёх пальцев владельца.



Запись отпечатков пальцев владельца необходимо проводить под контролем специалистов установочного центра.



Владелец может быть только один: в систему невозможно записать отпечатки пальцев нескольких владельцев. Пользователи, чьи отпечатки пальцев могут быть записаны дополнительно (2 “постоянных” водителя и 1 “временный” водитель), имеют ограниченные возможности управления системой.

Система WD-800/WD-800W может быть подключена к любой внешней охранной автосигнализации в качестве противоугонного устройства: встроенный датчик переключения среагирует на любые попытки отбуксировать автомобиль или погрузить его на эвакуатор. Тревожный сигнал, сформированный датчиком, будет обработан и передан системой в блок управления внешней автосигнализации, что обеспечит своевременное информирование владельца о состоянии автомобиля.

Высокий уровень защиты автомобиля и устойчивость системы к нейтрализации обеспечивается применением дистанционно управляемых реле HOOK-DZ (в системе WD-800) и WAIT-D (в системе WD-800W). При необходимости к системе можно подключить неограниченное количество дополнительных реле HOOK-UP и WAUT UP этих же типов.

При покупке системы проверьте комплектность поставки в соответствии с перечнем раздела “КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ”. После установки системы на автомобиль в установочном центре Вам должны помочь записать отпечатки четырех пальцев в память системы и убедиться в их стабильной уверенной идентификации, а также выдать:

- Руководство пользователя;
- Рекомендации по установке;
- Гарантийный талон

Электронные версии документации размещены на официальном сайте компании “Альтоника” (www.altonika.ru).

При возникновении вопросов обращайтесь в фирму, установившую систему на Ваш автомобиль.



ВНИМАНИЕ! Измените заводской секретный код (1-1-1) на персональный!

Сканирующий модуль

Сканирующий модуль (далее – модуль) используется для записи отпечатков пальцев водителей в память системы и их последующей идентификации.



Рис. 1. Сканирующий модуль

В случае загрязнения поверхность модуля следует протирать чистой сухой салфеткой. Модуль установлен в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем удобство и незаметность пользования. Точное месторасположение модуля Вам укажут после установки системы на Ваш автомобиль.

Назначение отпечатков пальцев

Управление системой осуществляется владельцем с помощью четырех отпечатков пальцев:

- палец 1 предназначен для отключения автоматической блокировки двигателя (режимы “Иммобилайзер” и AntiHiJack);
- палец 2 предназначен для отключения автоматической блокировки двигателя (режимы “Иммобилайзер” и AntiHiJack) с одновременной отправкой тревожного сообщения на телефон (если подключено соответствующее дополнительное оборудование);
- палец 3 предназначен для включения и отключения режима “ТО”; с его помощью также можно отключить автоматическую блокировку двигателя (режимы “Иммобилайзер” и AntiHiJack);
- палец 4 предназначен для записи в систему отпечатков пальцев других водителей.

Помимо владельца управление системой может осуществляться также постоянными водителями (не более двух человек) или одним временным водителем. При этом:

- ➔ для каждого из постоянных водителей в память системы должно быть записано по 3 отпечатка пальца, назначение которых соответствует отпечаткам “палец 1”, “палец 2” и “палец 3” владельца (функции, связанные с идентификацией отпечатка “палец 4”, недоступны);
- ➔ для временного водителя в память системы могут быть записаны отпечатки только двух пальцев, назначение которых соответствует отпечаткам “палец 1” и “палец 2” владельца (функции, связанные с идентификацией отпечатков “палец 3” и “палец 4”, недоступны).

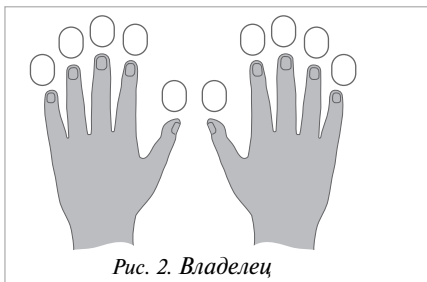


Рис. 2. Владелец

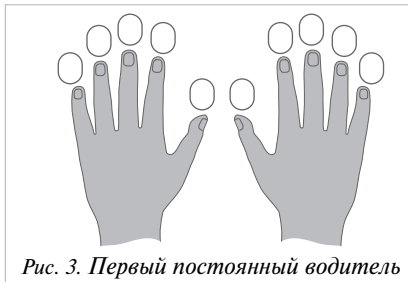


Рис. 3. Первый постоянный водитель

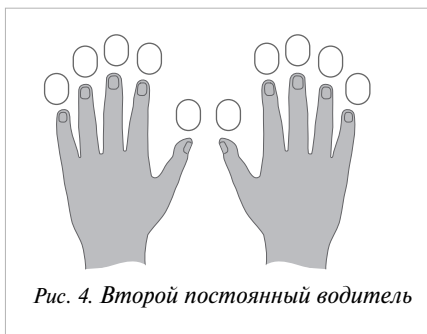


Рис. 4. Второй постоянный водитель

На рис. 2, рис. 3, рис. 4 должны быть отмечены номера пальцев всех водителей, для которых была проведена процедура записи отпечатков (см. раздел “ЗАПИСЬ И УДАЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ”).

Если записанные отпечатки пальцев владельца по каким-то причинам не идентифицируются, либо требуется передать автомобиль другому владельцу, обратитесь в установочный центр для удаления отпечатков пальцев владельца из памяти системы.

ВНИМАНИЕ. С отпечатками пальцев владельца одновременно будут удалены и все остальные записанные в систему отпечатки.

Отпечатки пальцев двух постоянных и одного временного водителя могут быть удалены и перезаписаны владельцем самостоятельно, либо также под контролем специалистов установочного центра.

Служебная кнопка

Является вспомогательным средством управления. Используется для управления системой с помощью секретного кода.

Кнопка установлена в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем удобство и незаметность пользования. Точное месторасположение служебной кнопки Вам укажут после установки системы на Ваш автомобиль.



Индикатор системы

Светодиодный индикатор системы (далее – индикатор) отображает состояние системы в соответствии с табл. 1.

Индикатор располагается в салоне автомобиля в месте, обеспечивающем необходимый обзор. Точное местоположение индикатора Вам укажут после установки системы на Ваш автомобиль.

Табл. 1

Состояние индикатора	Состояние системы
Горит постоянно (и при включенном, и при выключенном зажигании)	Режим "ТО" включен
Медленно мигает	Иммобилайзер включен
Часто мигает	Система ожидает идентификации водителя по отпечатку пальца
Не горит	Иммобилайзер выключен

Тревожная сигнализация

Подается указателями поворота (непрерывное мигание).

Тревожная сигнализация начинает работать, если при включении зажигания система не идентифицировала водителя.

Принудительное включение тревожной сигнализации может быть осуществлено дистанционно с помощью телефона. Для этого к системе должно быть подключено дополнительное оборудование Reef GSM (см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ").

Для прекращения тревожной сигнализации выключите зажигание.

Звуковые сигналы блока управления

Информационные звуковые сигналы воспроизводятся блоком управления системы в соответствии с табл. 2.

Табл. 2. Основные информационные сигналы

Сигнал блока управления	Информация
Низкий короткий звуковой сигнал	Отпечаток пальца отсканирован, палец необходимо убрать с поверхности модуля
Гамма из нескольких коротких звуковых сигналов	Напоминает о включенном режиме "ТО" (сигнал подается при каждом включении зажигания)
Серия высоких коротких звуковых сигналов с быстро уменьшающимся интервалом вплоть до постоянного высокого звука.	Сигнал предупреждения: включен режим AntiHiJack и система требует идентификации водителя по отпечатку пальца.

Кроме того, в определенных ситуациях блок управления может подавать один или несколько высоких сигналов или сигнал "трель". Значение этих сигналов описано в соответствующих разделах настоящего Руководства.

КАК НАЧАТЬ (ПРОДОЛЖИТЬ) ПОЕЗДКУ НА АВТОМОБИЛЕ

Работа системы заключается в автоматической блокировке двигателя:

- режим “Иммобилайзер” (включается через 3 секунды после выключения зажигания);
- режим AntiHiJack (защита от захвата, работает при включенном зажигании).

Блокировку может отключить любой водитель, чьи отпечатки пальцев записаны в систему.

Обратите внимание: если в автомобиле предусмотрена функция “комфорт”, то при идентификации водителя система может осуществить автоматическую подстройку оборудования автомобиля, например, кресла водителя. Для этого требуется соответствующее подключение системы. Конкретную информацию уточните в установочном центре.

Режим “Иммобилайзер”

Режим “Иммобилайзер” включается автоматически через 3 секунды после выключения зажигания (индикатор начинает медленно мигать).

Чтобы отключить иммобилайзер:

1 способ (до включения зажигания)	2 способ (при выключенном зажигании)
<ul style="list-style-type: none">● откройте дверь и займите место водителя, <u>закройте дверь</u>;● приложите к поверхности модуля <u>палец 1</u>, или <u>2</u> или <u>3</u>. Система подаст звуковой сигнал “трель” и разблокирует двигатель (индикатор погаснет); <p><i>Если идентификация водителя не состоялась, двигатель останется заблокированным, никаких дополнительных сигналов не будет.</i></p> <ul style="list-style-type: none">● в течение 30 секунд включите зажигание, иначе иммобилайзер включится заново.	<ul style="list-style-type: none">● откройте дверь и займите место водителя, <u>закройте дверь</u>;● включите зажигание (индикатор начнет быстро мигать);● в течение 30 секунд приложите к поверхности модуля <u>палец 1</u>, или <u>2</u> или <u>3</u>. Система подаст звуковой сигнал “трель” и разблокирует двигатель (индикатор погаснет) – можно ехать. <p><i>Если идентификация водителя не состоялась, система включит тревожную сигнализацию. Чтобы прекратить подачу тревожных сигналов, выключите зажигание.</i></p>

Режим AntiHiJack (защита от захвата автомобиля)

Режим AntiHiJack включается при каждом открывании двери, если в этот момент включено зажигание, и не мешает работе двигателя до тех пор, пока автомобиль не начнет двигаться (начало движения определяется встроенным датчиком перемещения).

- Чтобы отключить AntiHiJack и начать/продолжить поездку, приложите к поверхности модуля палец 1, или палец 2 или палец 3.

***ВНИМАНИЕ!** Рекомендуется сделать это до начала движения.*

Успешную идентификацию блок управления подтвердит однократной “трелью” – режим AntiHiJack выключился.

Если отпечаток пальца не будет идентифицирован, через 15 секунд после начала движения индикатор начнет быстро мигать. Еще через 30 секунд блок управления начнет подавать предупреждающие высокие звуковые сигналы, интервалы между которыми будут уменьшаться до тех пор, пока прерывистые сигналы не перейдут в один постоянный высокий звук. Приложите палец 1, или палец 2 или палец 3 (сигналы прекратятся, индикатор погаснет), иначе система заблокирует двигатель и включит тревожную сигнализацию.

Чтобы прекратить подачу тревожных сигналов, выключите зажигание.

РЕЖИМ “ТО” (ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)

Режим ТО используется при передаче автомобиля в сервисную службу. В этом режиме все противоугонные функции отключены, индикатор светится постоянно.

Включить и отключить режим “ТО” может владелец или постоянный водитель.

В режиме “ТО” двигатель можно заблокировать по телефону (см. раздел “УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ”). При этом режим “ТО” автоматически выключается, система блокирует двигатель и включает тревожную сигнализацию (если зажигание включено). Последующее отключение тревожной сигнализации не возвращает систему в режим “ТО”.



По окончании сервисного обслуживания не забудьте выключить режим “ТО”!

После возвращения автомобиля из сервисного обслуживания проверьте четкость и стабильность идентификации всех записанных отпечатков пальцев (владельца и постоянных водителей). Обратите внимание, что в систему могут быть записаны отпечатки пальцев двух постоянных водителей.

Если возникают проблемы (идентификация отпечатков нестабильная или не осуществляется вообще), немедленно обратитесь в установочный центр для перезаписи отпечатков пальцев владельца. Перезапись отпечатков пальцев постоянных водителей Вы можете осуществить самостоятельно (см. раздел “ЗАПИСЬ И УДАЛЕНИЕ ОТПЕЧАТКОВ ПАЛЬЦЕВ”).

Чтобы включить режим “ТО”:

- Отключите иммобилайзер (см. раздел “Режим “Иммобилайзер”).
- В течение 30 секунд после выключения иммобилайзера включите зажигание (если оно было выключено) и приложите поверхности модуля палец 3. После идентификации индикатор должен светиться постоянно. Режим “ТО” включен.

При каждом включении зажигания в режиме “ТО” блок управления системы будет воспроизводить “напоминание” – гамму из нескольких коротких звуковых сигналов.

Чтобы выключить режим “ТО”:

- Включите зажигание. Блок управления напомнит гаммой коротких звуковых сигналов, что система находится в режиме “ТО”
- К поверхности модуля приложите палец 3. После идентификации система выйдет из режима “ТО”. Индикатор погаснет.



Если по каким-то причинам отпечатки пальцев не опознаются, для отключения режима “ТО” воспользуйтесь секретным кодом, после чего обратитесь в сервис для устранения проблем!

Запись отпечатков пальцев владельца проводится под руководством специалиста установочного центра. Если автомобиль требуется передать другому владельцу, либо заменить записанные отпечатки пальцев владельца на новые, обратитесь в установочный центр.

Запись других водителей (не более двух постоянных и одного временного) может быть произведена владельцем неограниченное количество раз.

Отпечатки пальцев постоянных водителей хранятся в системе до тех пор, пока владелец их оттуда не удалит.

Отпечатки пальцев временного водителя хранятся только до первой идентификации постоянного водителя или владельца.

После проведения процедур записи отпечатков пальцев укажите их номера на соответствующих рисунках в разделе "Назначение отпечатков пальцев".

Постоянный водитель

Постоянный водитель не может записать отпечатки пальцев других постоянных водителей.

В память системы может быть одновременно записано не более двух постоянных водителей.

Только владелец может записать и удалить отпечатки пальцев постоянных водителей.

Запись и удаление отпечатков пальцев постоянного водителя производится при выключенном зажигании. Чтобы отменить запись/удаление, на любом этапе процедуры до окончательной записи (или окончательного удаления) включите зажигание. Прозвучит характерный звуковой сигнал блока управления, соответствующая процедура отменится.

Чтобы записать в систему отпечатки пальцев первого (или второго) постоянного водителя выполните следующие действия (разрешено только владельцу):

1. При выключенном зажигании (индикатор медленно мигает) приложите к модулю палец 4. После идентификации прозвучит сигнал "трель", индикатор системы погаснет (иммобилайзер выключился).
2. В течение 30 секунд приложите палец 1 или 2 в соответствии с номером постоянного водителя, отпечатки пальцев которого Вы в данный момент записываете. После того, как палец будет отсканирован, прозвучит низкий звуковой сигнал.

Если за 30 секунд палец владельца не будет отсканирован, блок управления выдаст двойную "трель" и запись отпечатков пальцев постоянного водителя отменится.

3. Уберите палец с поверхности модуля и ожидайте высокого звукового сигнала.

Дальнейшие действия выполняются постоянным водителем, отпечатки пальцев которого в данный момент записываются:

4. После прозвучавшего высокого сигнала к поверхности модуля приложите палец (это будет палец 1). Дождитесь низкого звукового сигнала и уберите палец.

Повторите процедуру сканирования первого пальца еще два раза (после низкого сигнала убирайте палец, после высокого – прикладывайте; на трехкратное сканирование одного пальца отводится 30 секунд).

5. После того как первый палец будет отсканирован в третий раз, блок управления выдаст два высоких сигнала.
6. Проведите запись второго пальца (это будет палец 2) так же, как и первого. После низкого сигнала убирайте палец, после 2 высоких – прикладывайте.
7. После того как второй палец будет отсканирован в третий раз, блок управления выдаст три высоких сигнала.
8. Проведите запись третьего пальца (это будет палец 3) так же, как и первого. После низкого сигнала убирайте палец, после 3 высоких – прикладывайте.

После успешной записи блок управления выдаст “трель” – запись постоянного водителя произведена. Система вернулась в состояние “зажигание выключено, иммобилайзер выключен”.

Если дверь водителя не открывалась и зажигание не включалось, через 30 секунд включится иммобилайзер (индикатор начнет медленно мигать).

Чтобы удалить из памяти системы отпечатки пальцев постоянного водителя, выполните следующие действия (разрешено только владельцу):

- При выключенном зажигании (индикатор медленно мигает) приложите к модулю палец 4.
- После идентификации прозвучит сигнал “трель”, индикатор системы погаснет (иммобилайзер выключился).
- В течение 30 секунд приложите палец 4 повторно.

Если за 30 секунд палец владельца не будет отсканирован, блок управления выдаст двойную “трель” и удаление отпечатков пальцев постоянного водителя отменится.

- После повторной идентификации вновь прозвучит “трель”.
- В течение 30 секунд приложите палец 1 (или палец 2) в зависимости от номера постоянного водителя, чьи отпечатки пальцев Вы удаляете.
- Блок управления в третий раз выдаст “трель”. Отпечатки пальцев первого (второго) постоянного водителя удалены.

Система вернулась в состояние “зажигание выключено, иммобилайзер выключен”.

Если дверь водителя не открывалась и зажигание не включалось, через 30 секунд включится иммобилайзер (индикатор начнет медленно мигать).

Временный водитель

Временный водитель не может:

- записать отпечатки пальцев других водителей,
- включить режим “ТО”.

В память системы могут быть записаны отпечатки пальцев только одного временного водителя.

Чтобы записать отпечатки пальцев временного водителя, выполните следующие действия (разрешено владельцу или записанному постоянному водителю):

1. При выключенном зажигании отключите режим “иммобилайзер” (для этого приложите к модулю палец 1, или 2, или 3). Индикатор погаснет.
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд после включения зажигания приложите к поверхности модуля палец, отпечаток которого в систему не записан (т.е. система не должна распознать палец) и ожидайте высокого звукового сигнала.

Дальнейшие действия выполняются записываемым временным водителем:

4. После прозвучавшего высокого сигнала к поверхности модуля приложите палец (это будет палец 1). Дождитесь низкого звукового сигнала и уберите палец. Повторите процедуру сканирования первого пальца еще два раза (после низкого сигнала убирайте палец, после высокого – прикладывайте; на трехкратное сканирование одного пальца отводится 30 секунд).
5. После того как первый палец будет отсканирован в третий раз, блок управления выдаст два высоких сигнала.
6. Проведите запись второго пальца (это будет палец 2) так же, как и первого. После низкого сигнала убирайте палец, после 2 высоких – прикладывайте.

После успешной записи блок управления выдаст “трель” – запись временного водителя произведена. Система вернулась в состояние “зажигание включено, индикатор не горит”.

Удаление отпечатков пальцев временного водителя осуществляется автоматически после первой же идентификации отпечатков пальцев владельца или постоянного водителя.

Общие положения

Если система не реагирует на отпечатки пальцев, блокировку двигателя (режим “Иммобилайзер”) можно отключить с помощью секретного кода.



Измените заводской секретный код (1-1-1-1) на персональный (см. раздел “ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА СИСТЕМЫ”).

После отключения иммобилайзера с помощью секретного кода и включения зажигания работа режима AntiHiJack запрещается на время всей поездки (т.е. до первого выключения зажигания).

Немедленно обратитесь в установочный центр для решения проблем, связанных с идентификацией отпечатков пальцев!

Ввод секретного кода

Четырехзначный секретный код вводится нажатиями на служебную кнопку. Для набора каждой цифры необходимо нажать кнопку соответствующее количество раз с паузами между нажатиями не более 1 секунды. Цифра “0” вводится десятью нажатиями. При нажатии кнопки индикатор загорается, при отпускании – гаснет.

Прием каждой цифры кода система подтверждает однократной вспышкой индикатора, после которой необходимо сразу же начать ввод следующей цифры, иначе ввод цифровой последовательности будет считаться завершенным.



Если код будет введен неверно 3 раза подряд, система заблокирует возможность введения кода на 5 минут, причем любые попытки введения кода в течение этого времени (а также сброс питания системы) запускают отсчет временного интервала заново.

Выключение режима “Иммобилайзер”

Зажигание должно быть выключено, дверь водителя закрыта. Индикатор медленно мигает.

- С помощью служебной кнопки введите секретный код. Система подаст звуковой сигнал “трель” и разблокирует двигатель. Индикатор погаснет. По каналу Reef GSM (на телефон) одновременно передается сообщение “тревога по зажиганию”.
- В течение 30 с включите зажигание, иначе иммобилайзер включится заново.

Режим AntiHiJack запрещен в течение всей поездки (т.е. до первого выключения зажигания).

Выключение режима “ТО”

Зажигание должно быть выключено, дверь водителя закрыта. Индикатор горит постоянно.

- С помощью служебной кнопки введите секретный код. Система подаст звуковой сигнал “трель”, индикатор погаснет. По каналу Reef GSM (на телефон) одновременно передается сообщение “тревога по зажиганию”.

Через 30 секунд после выключения режима “ТО” система перейдет в режим “Иммобилайзер” – индикатор начнет медленно мигать.

- Чтобы начать движение, отключите режим “Иммобилайзер”.

Режим AntiHiJack запрещен в течение всей поездки (т.е. до первого выключения зажигания).

ИЗМЕНЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА СИСТЕМЫ

Изменение секретного кода системы может быть осуществлено только владельцем.

Зажигание должно быть выключено, индикатор медленно мигает.

1. Приложите к поверхности модуля палец 2 владельца. Система отключит иммобилайзер (позвучит “трель”, индикатор погаснет) и одновременно отправит по каналу Reef GSM (на телефон) сообщение “тревога по зажиганию”.

Если отпечаток пальца не будет идентифицирован, иммобилайзер останется включенным.

2. В течение 30 секунд введите служебной кнопкой код **1-2-3-4**.
3. Дождитесь звукового сигнала блока управления и в течение 1 минуты введите новый секретный код. После ввода последней (четвертой) цифры кода блок управления подаст звуковой сигнал – новый код записан. Система вернулась в состояние “зажигание выключено, индикатор не горит (иммобилайзер выключен)”. Если зажигание оставить выключенным, иммобилайзер включится через 30 секунд (индикатор начнет медленно мигать).

ВНИМАНИЕ! Запомните или запишите новый секретный код!

Если Вы не успели ввести новый код в течение 1 минуты, система автоматически вернется в режим “иммобилайзер” (индикатор начнет медленно мигать). Никаких звуковых сигналов подано не будет. Секретный код останется прежним. Повторите действия с пункта 1.

Если Вы передумали изменять секретный код, до введения последней (четвертой) цифры нового кода включите зажигание. Система вернется в состояние “зажигание включено, индикатор не горит”, код останется прежним.

Нельзя изменить секретный код на 1-1-1-1 и 1-2-3-4. После ввода этих значений звуковой сигнал о записи нового кода не подается, индикатор не горит. До истечения 1 минуты, отведенной на смену кода (см. пункт 3), введите другое значение, иначе код останется прежним.

Подключение дополнительного оборудования Reef GSM (в комплект поставки не входит) позволяет:

1. передавать тревожные сообщения о состоянии системы на телефон
 - при идентификации пальца 2,
 - если отпечаток пальца не идентифицирован,
 - при отключении блокировки двигателя (режима “иммобилайзер”) с помощью секретного кода,
 - при удалении отпечатков пальцев владельца из памяти системы,
 - при длительном (более 2 секунд) удержании служебной кнопки;
2. осуществлять блокировку двигателя с помощью телефона в любой точке покрытия сотовой связи;
3. получать информацию о состоянии системы в режиме прямого телефонного соединения.

При использовании системы Reef GSM-3000 Вы также можете определить координаты автомобиля.

Для управления системой по телефону ознакомьтесь с Руководством по эксплуатации Reef GSM.

Чтобы перевести систему в режим тревоги, отправьте команду 30. Обратите внимание, что перед кодом команды необходимо набрать пароль GSM, а после кода – символ “#”.

После приема команды с телефона система заблокирует двигатель, включит тревожную сигнализацию (если включено зажигание) и передаст на телефон тревожное сообщение. Команда выполняется, даже если система находится в режиме “ТО”.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Рекомендации по сканированию отпечатка пальца

На подушечках пальцев кожный покров образует “бороздки” и “гребешки” (папиллярные линии). В сочетании друг с другом “бороздки” и “гребешки” образуют папиллярный рисунок, который является уникальным для каждого пальца.

В папиллярном рисунке информативными являются характерные особенности, например, ярко выраженная “петля” или “завиток”, к которым сходится основная масса папиллярных линий (см. рис. 5). Такая особенность называется ядром папиллярного рисунка.



Рис. 5. Характерная особенность папиллярного рисунка

Стабильная и уверенная идентификация водителя зависит от четкости записанных отпечатков пальцев, поэтому процедуру записи рекомендуется проводить под контролем специалистов установочного центра, производящих монтаж системы на Ваш автомобиль.

При сканировании отпечатка пальца соблюдайте следующие рекомендации:

1. На выбранном для записи пальце папиллярный рисунок должен быть легко читаемый, папиллярные линии должны быть без множественных разрывов и хаотичных пересечений. Допустимо наличие одного или нескольких заживших шрамов (см. рис. 6).



Рис. 6. Папиллярный рисунок (1 – “подходящий”, 2 – “не подходящий”)

2. Площадь контакта подушечки пальца с поверхностью модуля должна быть максимальной (см. рис. 7). Варианты расположения пальца, указанные на рис. 8, недопустимы.

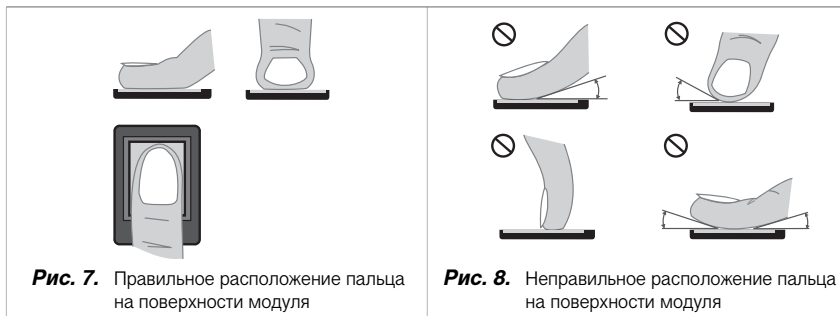
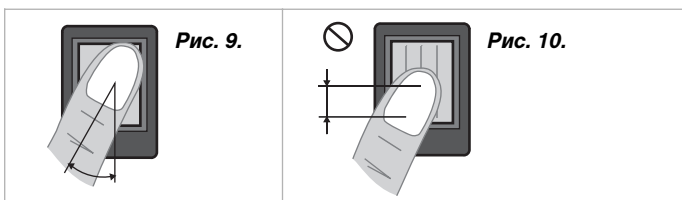


Рис. 7. Правильное расположение пальца на поверхности модуля

Рис. 8. Неправильное расположение пальца на поверхности модуля

3. Палец следует прикладывать так, чтобы ядро папиллярного рисунка по возможности располагалось в центре поверхности модуля.
4. При записи и впоследствии для идентификации палец необходимо прикладывать быстро, четко и в одинаковом положении.
5. Не перемещайте приложенный палец по поверхности модуля до тех пор, пока система не сообщит, что сканирование отпечатка завершено. После сигнала системы о завершении сканирования палец необходимо убирать сразу же, скользящим движением.
6. Если Вы забыли, в каком положении необходимо прикладывать палец, редко используемый для управления системой, расположите его на поверхности модуля примерно посередине и предпримите несколько попыток отсканировать отпечаток; при этом каждый раз поворачивайте палец на 5-10 градусов сначала в одну сторону, затем в другую (см. рис. 9). Не смещайте палец, как указано на рис. 10.



7. В морозную погоду система может не сразу идентифицировать отпечаток пальца. Подержите 10-20 секунд палец на поверхности модуля. Модуль подогревается, через несколько секунд палец нагреется и система идентифицирует отпечаток.

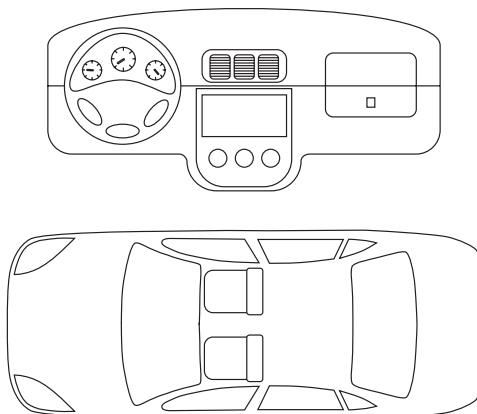
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Сведения об установке системы

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Предохранители	
Служебная кнопка	
Реле блокировки HOOK-UP / WAIT UP	
Индикатор	
Сканирующий модуль	

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Работоспособность системы гарантируется при условии соблюдения правил эксплуатации и установки, изложенных в настоящем Руководстве, в Рекомендациях по установке, а также в Правилах гарантийного обслуживания, изложенных на обороте Гарантийного талона.

Гарантийные обязательства перед пользователем несет фирма, установившая систему на автомобиль. Правом устанавливать систему обладают только фирмы, имеющие соответствующий сертификат от компании "Альтоника".

В случае выхода из строя по вине производителя в течение гарантийного срока, система подлежит бесплатному ремонту или замене.

Гарантийный срок – 5 лет.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	WD-800	WD-800W
Блок управления	1	1
Сканирующий модуль	1	1
Служебная кнопка	1	1
Светодиодный индикатор	1	1
Реле блокировки HOOK-DZ	1	–
Реле блокировки WAIT-D	–	1
Жгут проводов соединительный 6-контактный (для подключения к разъему X3 блока управления)	1	1
Жгут проводов соединительный 14-контактный (для подключения к разъему X4 блока управления)	1	1
Жгут проводов соединительный 4-контактный для подключения системы к внешней автосигнализации (через разъем X1)	1	1
Держатель предохранителя 1 А	1	1
Держатель предохранителя 10 А	1	1
Клемма земл.	1	1
Лента двухсторонняя самоклеющаяся 14x35 мм	1	1
Саморез 2x12	1	1
Саморез с шайбой 4x13	2	2
Руководство пользователя	1	1
Рекомендации по установке	1	1
Гарантийный талон	1	1