

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ (постановка в режим охраны)
С АКТИВНЫМИ ДАТЧИКАМИ ОБЪЁМА И ПОДЪЁМА СТЕКОЛ:**

Нажать кнопку брелка **один раз**.

Подтверждение: **2 вспышки** указателями поворотов, **2 двухтональных** сигнала сирены, закрытие дверей и стекол, светодиод (красный индикатор) горит постоянно, затем мигает (если объемный датчик включен).

ВНИМАНИЕ: **3 вспышки** указателями поворотов, **3 двухтональных** сигнала сирены, закрытие дверей и стекол, светодиод горит постоянно, затем мигает (если объемный датчик постоянно выключен).

БЕЗ ДАТЧИКА ОБЪЁМА И ПОДЪЁМА СТЕКОЛ (на один цикл охраны):

Нажать кнопку брелка дважды без паузы между нажатиями. Подтверждение: **4 коротких вспышки** указателями поворотов, **4 двухтональных** сигнала сирены, закрытие дверей, светодиод сразу начинает мигать.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ (снятие с режима охраны)

Нажать кнопку брелка **один или два раза подряд**, (для автомобилей, в которых сначала открывается водительская, затем - остальные двери). Визуальное и звуковое подтверждение: **длинные вспышки** указателями поворотов, **1 длинный сигнал** сирены, открытие дверей, светодиод гаснет.

После отключения системы, сигналы сирены и вспышки светодиода означают срабатывание сигнализации от следующих причин:

1 сигнал Открытие двери, капота, багажника или срабатывание дополнительных датчиков (например датчиков удара, крена).

2 сигнала Попытка включения зажигания

3 сигнала Срабатывание объемного датчика

4 сигнала Срабатывание датчика падения напряжения

5 сигналов Срабатывание системы защиты объемного датчика от вмешательства (ослепления)

6 сигналов Самодиагностика системы

7 сигналов Обрыв проводов питания

Память стирается только при повороте ключа зажигания в положение **ВКЛ**.

ВНИМАНИЕ:

Настоящая инструкция распространяется на систему в полной комплектации. Инструкция распространяется на **med 4000.B** (без объемного датчика) или **med 4000.NA** (без автономного питания). Установщик должен выдать владельцу автомобиля запечатанную **ПИН-карту**, данную **инструкцию по эксплуатации** и заполненный и подписанный **сертификат установки**, который также выступает в роли гарантийного талона (хранить в автомобиле). Монтаж должен выполняться квалифицированным персоналом. **med S.p.a.** не несет ответственности и гарантия не действует в случае ненадлежащей эксплуатации изделия, переделки или использования с не предусмотренными устройствами. Центральный блок устанавливать в месте, защищенном от воздействия повышенной температуры и брызг. Сирена должна быть направлена вниз. **med S.p.a.** оставляет за собой право вносить изменения в изделие без уведомления. Система **med 4000** может применяться на автомобилях с напряжением 24V с преобразователем **med KIT 24**.

СИСТЕМА НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ

При **включенном зажигании** система не реагирует на нажатие брелка или ведет себя следующим образом: **3 звуковых** сигнала и **3 вспышки** светодиода - открыта дверь, капот, багажник, необходимо: закрыть дверь и поставить систему в охрану. **5 звуковых** сигналов и **5 вспышек** светодиода - указывает на то, что система находится в нерабочем состоянии (режим VALET).

ЗАЩИТА ОТ СЛУЧАЙНОГО СНЯТИЯ С ОХРАНЫ

При включенной системе, после каждого ее отключения с помощью брелка, без открытия дверей в течение 40 секунд, система повторно автоматически ставится в охрану. Эта функция защищает от случайного нажатия на кнопку брелка.

ВНИМАНИЕ: На автомобилях, у которых включается свет при открытии замка (без открытия двери), эта функция может быть активизирована только с помощью дополнительных кнопок.

ЭКСТРЕННОЕ(АВАРИЙНОЕ) ОТКЛЮЧЕНИЕ

Система может быть снята с охраны и двигатель запущен без помощи брелока путем выполнения инструкций на **ПИН-карте**:

Следует **ВЫПОЛНИТЬ** следующие ОПЕРАЦИИ:ОТКЛЕИТЬ ОТ **ПИН-КАРТЫ** ЭТИКЕТКУ: ПОЯВИТСЯ 6-ЗНАЧНЫЙ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД. ДОЖДАТЬСЯ ОКОНЧАНИЯ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРЕВОГИ, ЕСЛИ ОНА СРАБОТАЛА. ВСТАВИТЬ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ **ВЫКЛ. (OFF)**. ПОВЕРНУТЬ ЕГО: в положение **ВКЛ. (ON)** (панель приборов включена), а затем - **ВЫКЛ. (OFF)** **СТОЛЬКО РАЗ, СКОЛЬКО УКАЗАНО** 1-й ЦИФРОЙ ЛИЧНОГО КОДА (пример: цифра 3 указывает, что необходимо быстро повернуть ключи три раза ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ., ВКЛ. - ВЫКЛ.). **ДОЖДИТЕСЬ КРАТКОГО ПОДТВЕРЖДАЮЩЕГО СИГНАЛА СВЕТОДИОДА. ПОВТОРИТЕ ЭТУ ОПЕРАЦИЮ ДЛЯ ОСТАЛЬНЫХ 5-ти ЦИФР.** Если ОПЕРАЦИЯ ВЫПОЛНЕНА ПРАВИЛЬНО, то БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ОТКЛЮЧАЕТ СИСТЕМУ. ПОСЛЕ ЭТОГО ВЫ ДОЛЖНЫ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ПОЗДНЕЕ, ЧЕМ ЧЕРЕЗ **10 МИНУТ. В СЛУЧАЕ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ СИСТЕМА ОСТАЕТСЯ ОТКЛЮЧЕННОЙ В ТЕЧЕНИЕ 10 МИНУТ.** В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ОСТАНОВКА ДЛИТСЯ БОЛЬШЕ ЭТОГО ВРЕМЕНИ, СЛЕДУЕТ ПОВТОРИТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ .

ЕСЛИ ОПЕРАЦИЯ ВЫПОЛНЕНА НЕПРАВИЛЬНО (несколько кратких сигналов светодиода), то повторите все, начиная с начала, как только светодиод перейдет в режим медленного мигания. **В СЛУЧАЕ ПРЕРЫВАНИЯ ОПЕРАЦИИ** повторите её заново, как только светодиод перейдет в режим медленного мигания.

Описанная ПРОЦЕДУРА может быть повторена НЕОГРАНИЧЕННОЕ КОЛИЧЕСТВО РАЗ.

НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ПИН-КАРТУ В МАШИНЕ ХРАНИТЕ ЕЕ В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ СНИМИТЕ НАКЛЕЙКУ, ЗАКРЫВАЮЩУЮ 6-ЗНАЧНЫЙ КОД ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ НЕОБХОДИМОСТИ

БРЕЛОКИ

Брелоки, входящие в комплект, готовы к работе. Утраченный брелок может быть исключён из памяти системы.

ПРОЦЕДУРА КОДИРОВАНИЯ/ИСКЛЮЧЕНИЯ БРЕЛОКОВ:

С выключенной системой (светодиод не горит) ввести код, указанный в **ПИН-карте**. После этого, при постоянно горящем светодиоде, нажать три раза подряд кнопку каждого из брелоков. Кратковременное выключение светодиода и звуковой сигнал указывают на то, что сигнал от брелока получен.

4 звуковых сигнала с короткими паузами, после программирования **каждого брелока**, указывают на правильное занесение брелока в память системы. После активизации последнего брелока (до трех одновременно) для подтверждения включить и выключить зажигание один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ: Брелоки, не участвующие в этой операции, стираются. Они могут быть активированы путем повторения операции.

ФУНКЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ

При включенной системе на срабатывание сигнализации указывают: сирена, указатели поворотов, светодиод и дополнительные устройства (клаксон или пейджер). Режим тревоги работает циклами длительностью 25 секунд и может быть отключен брелоком или с помощью **экстренного отключения**.

ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ, КАПОТА, БАГАЖНИКА ИЛИ СРАБАТЫВАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА:

Цикл сигнализации не повторяется, если дверь остается открытой. Цикл сигнализации повторяется, только если дверь закрывается и затем открывается после завершения текущего цикла. Количество циклов сигнализации не ограничено. Реагирование на воздействие: может быть мгновенным или с задержкой в 5/30 секунд, в зависимости от программирования системы.

ВКЛЮЧЕНИЕ ЗАЖИГАНИЯ:

Попытка включения приводит к срабатыванию сигнализации. Цикл сигнализации не повторяется, если ключ остается в положении **включено**. Цикл сигнализации повторяется, если ключ устанавливается в положение **выключено** и затем в положение **включено** не менее чем на 2 секунды. Число количество сигнализации не ограничено.

ОБЪЕМНЫЙ ДАТЧИК

Цикл сигнализации повторяется с интервалом 5 секунд, если причина срабатывания сохраняется. Общее возможное количество циклов сигнализации от датчика объема равно 10.

ДАТЧИК ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

Цикл сигнализации повторяется только при наличии нового изменения напряжения. Общее возможное количество циклов сигнализации равно 10.

ОБРЫВ ПИТАЮЩИХ ПРОВОДОВ:

Цикл сигнализации повторяется 10 раз подряд в случае сохранения обрыва. Цикл тревог прерывается, если питание восстановлено.

ДАТЧИК ОБЪЁМА

Внутренний микропроцессор осуществляет мониторинг автомобиля, корректируя свои параметры в соответствии с изменениями обстановки, в которой он находится, с тем, чтобы отличать действительные симптомы тревоги от ложных. Функция АНТИОСЛЕПЛЕНИЯ позволяет постоянно осуществлять контроль эффективности датчиков и их соединительных проводов, сигнализируя о каких-либо нарушениях. При включении производит полную проверку собственного функционирования и собственных параметров, т.е. Начинает охранные функции (мигающая сигнальная лампочка). При всех аномальных явлениях происходит срабатывание сигнализации.

ДАТЧИК ПАДЕНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ

Датчик отслеживает потребление энергии бортовой сети автомобиля. Каждое изменение при включенной системе, такое как включение света в салоне, приводит к срабатыванию сигнализации.

ВАЖНО: Красный провод “+30” должен быть подсоединен через предохранитель **10А**. Концевики должны быть всегда соединены на случай нерабочего состояния плафона (перегоревшая лампа или выключенное освещение). Если при включенной системе потребление тока изменяется, как при работающих указателях поворота, датчик автоматически отключается до следующего включения. В случае наличия электрических устройств, которые могут быть включены/выключены в режиме охраны, не пользуйтесь ими!

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Установщик может запрограммировать систему на автоматическое включение блокировки через 5 минут после глушения двигателя (ключ зажигания в положении ВЫКЛ.), даже если система не была поставлена в охрану брелоком. В случае попытки запуска двигатель не запускается и светодиод горит постоянно. Для пуска двигателя система должна быть отключена брелоком или с помощью экстренного отключения.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Некоторые виды программирования может осуществить сам **пользователь** (по нижеприводимой схеме). Вход в режим программирования:

Быстро включить и выключить зажигание 11 раз подряд (ВКЛ.-ВЫКЛ., ВКЛ.-ВЫКЛ...ВКЛ.-ВЫКЛ.), завершив процедуру в **выключенном** положении ключа. Когда сигнальная лампочка начнёт мигать, затем загорится постоянно, а зуммер издаст звуковой сигнал в течении примерно 2 сек., Можно начать программирование. Если сигналов нет, подождите 10 секунд и повторите операцию. Программирование выполняется с помощью нажатий кнопки брелока(см. таблицу ниже). После каждого нажатия, светодиод кратковременно выключается и звучит сигнал сирены. В конце программирования, через несколько секунд, система подтверждает выбор пункта программирования и светодиод начинает гореть постоянно. Для окончания процедуры программирования однократно включите и выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ: Процедура выполняется только при отключенной системе.

Выполненное программирование остается в памяти даже при отключении центрального блока.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ:

3нажатия - исключение звуковых сигналов при постановке/снятии с охраны.

3нажатия - восстановление звуковых сигналов при постановке/снятии с охраны.

4нажатия - предотвращение случайного отключения системы - выключено.

4нажатия - предотвращение случайного отключения системы - включено.

5нажатий - нерабочее состояние (режим VALET)

5нажатий - восстановление рабочего состояния.

НЕРАБОЧЕЕ СОСТОЯНИЕ (режим VALET)

Эта функция рекомендуется в случаях, когда автомобиль стоит длительное время в гараже, на ремонте или не требует охраны, для того, чтобы не оставлять брелок посторонним. Отключенная таким образом система, отвечает на нажатие кнопки пульта дистанционного управления **5 звуковыми** сигналами и **5 вспышками** светодиода.

ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ ПРИ ПОСТАНОВКЕ/СНЯТИИ С ОХРАНЫ

Сигналы сирены отключаются с сохранением активными рабочих сигналов, таких как, срабатывание, память сигнализации.

САМОДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

6 звуковых сигналов и **6 коротких вспышек** светодиода непосредственно после выключения указывают на обнаружение неисправностей в системе. В этом случае необходимо обратиться к установщику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Центральный блок med 4000

Напряжение питания:	12 В (номинальное) 8/16 В
Потребляемый ток: (средние значения)	< 10 мА (не в охране) < 20 мА (в охране первые 8 дней) < 12 мА (в охране последующие дни)
Температурный диапазон:	От -40С до +85С
Тип защиты:	IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN60529
Выход на указатели поворотов:	10А + 10А
Реле блокировки:	20 А
Реле центрального замка:	15 А
Выход сигнала состояния:	0.7 А
Выход тревоги:	0.7 А
Сирена:	118 dB на расстоянии 1м.

Пульт дистанционного управления TX 4000

Температурный диапазон:	От -20С до +85С
Срок службы литиевой батарейки:	Около 5 лет
Тип защиты:	IP 54 (IEC 529 1989) DIN 40050 EN60529
Число комбинаций кода	Более $1.8 \cdot 10^{19}$

СНИЖЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ

Для максимального снижения потребления энергии и сохранения заряда аккумулятора автомобиля, система отключает объёмный датчик через 8 дней, если не было срабатываний сигнализации. По сигналу от концевиков или замка зажигания объёмный датчик вновь включается.

РАЗРЯД АККУМУЛЯТОРА

При постепенном разряде аккумулятора (по причине оставленных включенных фар или иных электроприборов), устройствами, система отключается автоматически без включения сигналов тревоги. Зарядите автомобильный аккумулятор (в соответствии с инструкцией эксплуатации) и затем отключите систему с помощью пульта дистанционного управления или аварийной процедуры.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Система сигнализации med 4000 не требует обслуживания. При мойке двигателя примите меры для защиты центрального блока. Рекомендуется закрыть систему пластиковым пакетом.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Срок технической гарантии составляет 24 месяца со дня установки, для деталей, признанных дефектными фирмой MED. Из гарантии исключены расходы любого типа.

СЕРТИФИКАЦИЯ

Устройство сертифицировано по требованиям Европейской Директивы 95/56/ЕС, касающейся работы и безопасности иммобилайзеров, противоугонных систем и устройств сигнализации.

