

Scher-Khan® MAGICAR IV

Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТСТС)
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СТСТС SCHER-KHAN MAGICAR IV соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемых к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим Вас за приобретение двусторонней автомобильной охранной СТСТС SCHER-KHAN MAGICAR IV.

Постоянные исследования и разработки нашей фирмы воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей наших покупателей. Руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для эффективной и безопасной эксплуатации СТСТС, информировании пользователя о технических характеристиках и условиях эксплуатации СТСТС.

СТСТС является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильности установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья, имущества и дорожной обстановки, качество работы совместно работающей и близко расположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи.

ВНИМАНИЕ!

- **При покупке убедитесь в работоспособности СТСТС, проверьте правильность заполнения гарантийного талона.**
- **Фирма производитель и поставщики системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке или эксплуатации СТСТС, а также за ошибки, допущенные при установке.**

Если у Вас возникли проблемы, пожалуйста, обратитесь в сервисный центр для получения консультации.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR IV

SCHER-KHAN MAGICAR IV является системой тревожной сигнализации транспортного средства (СТСТС) с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. СТСТС осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстояние до 1500 м. В СТСТС SCHER-KHAN MAGICAR IV предусмотрена функция автоматического запуска двигателя по командам брелока, по командам от внутреннего таймера или по командам от внешних опционных датчиков и устройств. СТСТС SCHER-KHAN MAGICAR IV предназначена для работы на бензиновых или дизельных автомобилях с системой впрыска топлива и напряжением бортовой сети 12В с заземленным отрицательным выводом батареи. Защита блока, датчика удара и датчика вызова из автомобиля выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает монтаж в салоне транспортного средства. Сирена защищена по стандарту IP-65 и может устанавливаться в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	6
ФУНКЦИИ SCHER-KHAN MAGICAR IV	7
- Функции брелока-коммуникатора	
- Функции процессорного блока	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	8
БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР	10
- Подготовка брелока к работе	
- Назначение кнопок брелока	
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СТСТС	12
- Постановка на охрану	
- Пассивная постановка на охрану	
- Снятие с охраны	
- Режим СВОБОДНЫЕ РУКИ	
- Режим тревоги	
- Режим ПАНИКА	
- Режим JackStop™ (защита от захвата)	
- Открывание багажника	
- Вызов владельца автомобиля	
- Проверка состояния автомобиля	
- Отключение датчика удара и дополнительного датчика	
- Отключение подтверждающих сигналов сирены	
- Управление сервисными устройствами с помощью дополнительных каналов	
- Режим VALET (включение режима с брелока)	
- Режим аварийного отключения	
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	26
ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ	30
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА	34
- Сброс всех запрограммированных функций на заводские установки	
- Меню программируемых функций	
° Меню №1 «Функции центрального замка»	
° Меню №2 «Охранные функции и работа дополнительных каналов»	

Комплект поставки

При покупке СТСТС убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR IV	1
Датчик удара	1
Датчик вызова из автомобиля с кабелем (RPS)	1
Антенный блок	1
Брелок - коммуникатор с ЖКИ дисплеем	1
Сирена	1
Концевой датчик капота/багажника	1
Индикатор состояния СТСТС с кабелем СИД*	1
Реле блокировки	1
Колодка для реле блокировки	1
8 контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями	1
5 контактный разъем выходных сигналов блока запуска с кабелем	1
9 контактный разъем входных сигналов от датчиков с кабелем	1
6 контактный разъем управления центральным замком с кабелем	1
8 контактный разъем управления внешними устройствами с кабелем	1
2 контактный разъем для подключения дополнительного датчика	1
Кабель с разъемами для датчика удара	1
Кабель с разъемами для антенного блока	1
Наклейка на стекло для датчика вызова из автомобиля	1
Наклейка на стекло	2
Упаковка	1

* СИД - Светодиодный индикатор

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR:

- Датчик температуры SCHER-KHAN TE-1
- Модуль расширения каналов SCHER-KHAN AUX-7
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Брелок коммуникатор SCHER-KHAN с дисплеем *
- Брелок SCHER-KHAN без дисплея *

*СТСТС SCHER-KHAN MAGICAR IV может помнить коды трех брелоков. Использовать в СТСТС больше трех брелоков невозможно.



Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-х кнопочный с жидкокристаллическим дисплеем
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд на дисплее
- Сверхдальняя связь до 1500 м с микропроцессорным блоком
- Индикация разряда батареи
- Дистанционный запуск двигателя с индикацией времени работы
- Оперативное, с брелока, программирование режимов работы СТСТС
- Оповещение о срабатывании СТСТС с индикацией на дисплее
- Автоматическая подсветка дисплея
- Звуковой сигнал
- Память воздействий на автомобиль с визуальным отображением на дисплее
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Экономичное питание (один элемент ААА)
- Дистанционное включение режима VALET

Функции процессорного блока

- Автоматический запуск двигателя автомобилей с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска, как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Работа системы запуска с двигателями, имеющими турбину
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя по таймеру (каждые 2 или 24 часа)
- Автоматический запуск двигателя по сигналу от внешнего устройства (опция)
- Автоматический запуск двигателя по сигналу от температурного датчика (опция)
- Персональный код пользователя, для аварийного отключения
- Программирование типа реле блокировки
- Звуковое предупреждение перед автоматической постановкой на охрану
- Режим охраны без сигналов sireны
- Выход для управления замком багажника
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Выходы для управления модулем центрального замка
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией автомобиля
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Вход для отрицательного датчика капота
- Вход для отрицательного датчика багажника
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Возможность постановки на охрану с подтверждающими сигналами sireны и без них
- Режим ПАНИКА
- Высокочувствительный двухуровневый датчик удара с регулировкой чувствительности
- Входы для дополнительного двухуровневого датчика
- Режим «Свободные руки» для автоматической постановки/снятия режима охраны при удалении/приближении владельца к автомобилю



Виды тревожного сигнала:

	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2A$)	30 сек.	Непрерывно
Оптический, один канал с использованием аварийной сигнализации (ток по каналу $I_{max} = 10 A$ цепь защищена отдельным предохранителем 10 A)	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1500 м	100 мсек.	Прерывисто с частотой 0,35 Гц

Подтверждающие сигналы:

	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2A$)	1 или 2 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Оптический, один канал с использованием аварийной сигнализации (ток по каналу $I_{max} = 10 A$ цепь защищена отдельным предохранителем 10 A)	1 или 2 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1000 м	100 мсек.	Прерывисто с частотой 0,35 Гц

Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля

СТТС управляет подачей питания на	Максимальный ток по каналу
Цепь блокировки стартера (зажигания)	$I_{max} = 0,2 A$
Цепь аварийной сигнализации	$I_{max} = 10 A$
На цепь зажигания	Ток $I_{max} = 30 A$
На цепь аксессуаров	Ток $I_{max} = 30 A$
На цепь стартера	Ток $I_{max} = 30 A$
На цепь зажигания 2	Ток $I_{max} = 0,2 A$
На цепь аксессуаров 2	Ток $I_{max} = 0,2 A$
На цепь стартера 2	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Реле аварийной сигнализации	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Дополнительная сирена	Ток $I_{max} = 2 A$
Реле управления отпиранием электрозамков дверей или отпиранием штатной системой Центрального замка (ЦЗ) автомобиля	Ток $I_{max} = 0,25 A$
Реле управления запираем электрозамков дверей или запираем штатной системой Центрального замка (ЦЗ) автомобиля	Ток $I_{max} = 0,25 A$
Реле отпирания замков всех дверей (при использовании приоритетного отпирания двери водителя)	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Реле управления электроприводом замка багажника	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Канал управления дополнительным устройством 1	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Канал управления дополнительным устройством 2	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Реле управления салонным светом	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Канал снятия с охраны штатно установленной на автомобиле СТТС	Ток $I_{max} = 0,2 A$
Канал постановки на охрану штатно установленной на автомобиле СТТС	Ток $I_{max} = 0,2 A$

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц ± 0,2% при мощности не более 10 мВт
- От ключа зажигания
- Автоматически по сигналам от датчиков

Защита электрических цепей

Предохранителями.

(Автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)

Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Дополнительный датчик (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Датчик удара (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма кодирования передаваемых команд и узкополосной FSK – модуляции

Элементы питания

	Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок	12В (автомобильный аккумулятор)	Ограниченно сроком службы аккумулятора автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5 В (три батареи AAA)	Около 6 месяцев *

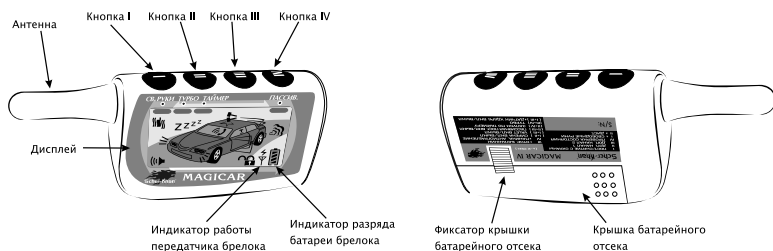
* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком и качества элемента питания.

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.















Подготовка брелока к работе



Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т.к. при транспортировке и хранении СТСТС между контактом батареи питания и контактной пластиной брелока устанавливается изоляционная прокладка, исключающая разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока удалите ее. Для этого, отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону противоположную антенне. Выньте батарейку. Удалите изоляционную прокладку между батарейкой и токосъемной пластиной. Установите батарейку обратно, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

Символы на дисплее брелока-коммуникатора

-  Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора
-  Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и времени прогрева двигателя при автоматическом запуске
- ZZZ** Индикатор режима VALET
-  Индикатор запираания замков. Индикатор режима охраны
-  Индикатор отпираания замков. Индикатор снятия режима охраны
-  Индикатор включения сигналов sireны
-  Индикатор отключения датчика удара
-  Индикатор открытой двери
-  Индикатор открытого багажника
-  Индикатор открытого капота
-  Индикатор тревоги вызванной датчиком удара (дополнительным датчиком)
-  Индикатор вызова владельца автомобиля
-  Индикатор работающего двигателя

Назначение кнопок брелока

ВНИМАНИЕ!

Перед использованием брелока необходимо обучить процессорный блок СТТС его коду (см. стр. 30).

Канал	Кнопка	Время нажатия	Выполняемая функция
1	I	0,5сек.	Постановка и снятие режима охраны, отпирание и запирание замков дверей, прекращение режима тревоги
2	II	0,5сек.	Дополнительный канал 1
3	III	0,5сек.	Дополнительный канал 2
4	IV	0,5сек.	Проверка состояния
5	I*	2 сек.	Режим СВОБОДНЫЕ РУКИ
6	II*	2 сек.	Запуск двигателя
7	III*	2 сек.	Открытие багажника
8	IV*	2 сек.	Режим ПАНИКА
9	(I+II)	0,5сек.	Включение или выключение сигналов sireны
10	(I+III)	0,5сек.	Включение или выключение режима VALET
11	(II+III)	0,5сек.	Включение или выключение функции пассивной постановки в режим охраны
12	(II+ IV)	0,5сек.	Включение или выключение запуска двигателя по таймеру
13	(III + IV)	0,5сек.	Включение или выключение режима ТУРБО
14	(I+II)*	2 сек.	Меню программируемых функций №1
15	(I+III)*	2 сек.	Включение или выключение датчика удара
16	(I+IV)*	2 сек.	Меню программируемых функций №2
17	(II+IV)*	2 сек.	Программирование персонального кода

Примечание:

* – нажать и удерживать 2 сек.

0 – одновременное нажатие двух кнопок

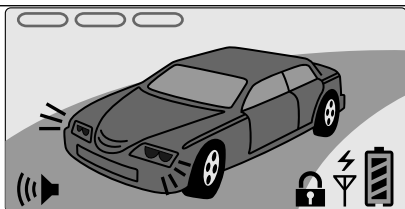
0* – одновременное нажатие двух кнопок на 2 сек.

Памятка пользователя на брелоке - коммуникаторе

					
I	ПОСТ/СНЯТИЕ С ОХРАНЫ	(* – 2 СЕК.)			
II	ДОП. КАНАЛ 1		III	* ОТКР. БАГАЖНИК	
III	ДОП. КАНАЛ 2		IV	* ПАНИКА, АНТИОТРАВЛЕНИЕ	
IV	ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ		(I+II)	СИРЕНА ВКЛ/ВЫКЛ	
I *	СВОБОДНЫЕ РУКИ		(I+III)	VALET ВКЛ/ВЫКЛ	
II *	ДИСТ.		(II+III)	ПАССИВНАЯ ПОСТ. ВКЛ/ВЫКЛ	
S/N:			(II+IV)	ЗАПУСК ПО ТАЙМЕРУ	
			(III+IV)	ТУРБО	
			(I+III)	* ДАТЧИК УДАРА ВКЛ/ВЫКЛ	

Постановка на охрану

Закройте двери, капот, багажник кратковременно нажмите на кнопку I брелока, СТСТС перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера (зажигания) включится до тех пор, пока СТСТС не будет снята с режима охраны брелоком или в режиме VALET.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Через 3 сек. после постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут 4 раза, изображение закрытого замка мигнет 4 раза, далее изображение закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

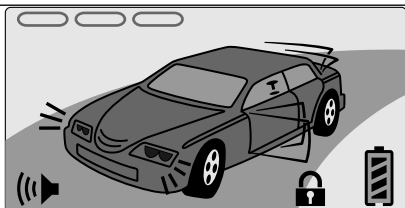
Включение датчиков:

- Сразу после начала мигания светодиодного индикатора СТСТС начинает контролировать состояние дверей, капота, багажника.
- Датчик удара, дополнительный датчик, датчик вызова владельца автомобиля включатся через 30 сек. после постановки на охрану.

ПРИМЕЧАНИЕ:

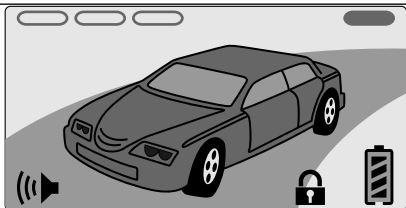
Если при постановке в режим охраны Вы услышали три сигнала брелока, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, багажника или кнопок дверных замков *, то это значит, что в машине открыта дверь, багажник или капот. Датчик двери, капота, багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

* Зона капота на дисплее отображается, как кнопки дверных замков.



Пассивная постановка на охрану

Функцию пассивной постановки можно включить/выключить кратковременным нажатием кнопок II+III брелока. При включенной пассивной постановке СТСТС автоматически встает в режим охраны через 30 сек. после закрытия последней двери или после снятия СТСТС с охраны брелоком. СТСТС предупреждает о пассивной постановке сигналами аварийной сигнализации и (или) sireны, каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот или багажник) были открыты, то СТСТС встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота или багажника).



При включении пассивной постановки:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится метка в верхнем правом углу дисплея. Фары вспыхнут пять раз. Изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При выключении пассивной постановки:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет метка в верхнем правом углу дисплея. Фары вспыхнут пять раз. Изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

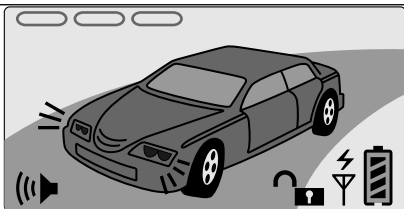
Поддержка зажигания (постановка на охрану с работающим двигателем)

Этот режим может быть включен только на автомобилях с автоматической трансмиссией. По окончании поездки выполните следующие действия:

1. Переведите трансмиссию в положение «Р» (парковка)
2. Поставьте автомобиль на ручной тормоз
3. Уберите ногу с педали тормоза
4. Нажмите на 2 сек. кнопку II брелока
5. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON в положение OFF. Двигатель автомобиля будет продолжать работать
6. Выйдите из автомобиля, закройте двери (капот или багажник)

Теперь Вы можете поставить СТСТС в режим охраны. Двигатель автомобиля, при этом, будет работать. Длительность его работы зависит от значения программируемой функции, устанавливаемой переключателем DIP 2 (см. стр. 36 «Руководства по установке»). При постановке на охрану с работающим двигателем датчики дверей (капота или багажника) принимаются под охрану немедленно. Датчик удара, дополнительный датчик и датчик вызова водителя начнут работать через 30 сек. после остановки двигателя. При необходимости Вы можете остановить

двигатель нажав на 2 сек. кнопку II брелока.



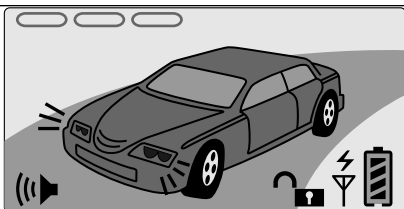
При включении поддержки зажигания:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз, далее засветится постоянно
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз. Изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

В режиме охраны с работающим двигателем: двигатель будет немедленно остановлен при срабатывании датчика двери (капота или багажника) и система перейдет в режим тревоги. При нажатии на педаль тормоза двигатель также будет остановлен, но перехода в режим тревоги не произойдет.

Снятие с охраны

Когда СТСТС находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку I брелока. СТСТС снимется с охраны, замки дверей отойдут, блокировка стартера (зажигания) отключится. Если используется функция приоритетного отпирания двери водителя, то для отпирания всех дверей повторно нажмите на кнопку I брелока в течение 5 сек.



При снятии с охраны:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два (три, четыре) сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два (три, четыре) раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два, три или четыре коротких сигнала

* Два сигнала: в режиме охраны машина оставалась в покое.

Три сигнала: в режиме охраны тревога была вызвана датчиком удара.

Четыре сигнала: в режиме охраны тревога была вызвана датчиками дверей (капота или багажника).

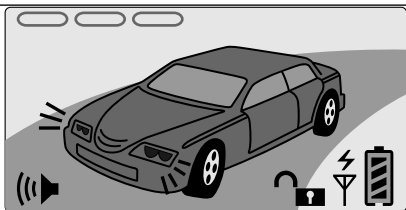
При включенном режиме пассивной постановки на охрану, через 30 сек. после снятия с охраны, СТСТС автоматически встанет на охрану с запираемостью дверей или без запираемости дверей (программируемая функция 2-3).

Режим свободные руки

ВНИМАНИЕ:

Режим СВОБОДНЫЕ РУКИ работает только при использовании брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем, при использовании опционных брелоков без дисплея этот режим недоступен.

При нажатии кнопки I брелока-коммуникатора на 2 сек. можно включить или выключить режим СВОБОДНЫЕ РУКИ. Когда режим СВОБОДНЫЕ РУКИ включен, СТСТС автоматически встает в режим охраны при Вашем удалении от автомобиля с брелоком-коммуникатором на дистанцию 5-15 м.* СТСТС автоматически снимется с режима охраны при Вашем приближении с брелоком-коммуникатором на дистанцию 5-15 м.* Постановка/снятие режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора. Применяйте режим СВОБОДНЫЕ РУКИ при необходимости. Режим СВОБОДНЫЕ РУКИ не рекомендуется включать постоянно, это приводит к ускоренному разряду батареи.



* Дистанция от блока до брелока-коммуникатора, при которой система принимает решение о постановке или снятии режима охраны колеблется и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенн брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, от радиопомех в эфире, погоды и т. п. ...

При включении режима СВОБОДНЫЕ РУКИ:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится метка в верхнем левом углу дисплея. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

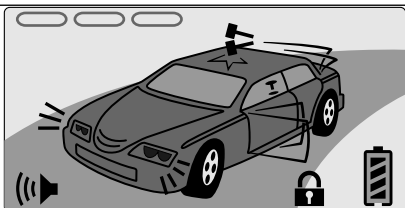
При выключении режима СВОБОДНЫЕ РУКИ:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет метка в верхнем левом углу дисплея. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Режим тревоги

Если в режиме охраны будет открыта дверь, (капот или багажник), сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), то

СТСТС перейдет в режим тревоги на 30 сек. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 сек. По окончании 30 сек. СТСТС вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) СТСТС не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию коротких сигналов сиреной и аварийной сигнализацией. Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I брелока. Замки, при этом, не отпрутятся, и СТСТС перейдет из режима тревоги в режим охраны.

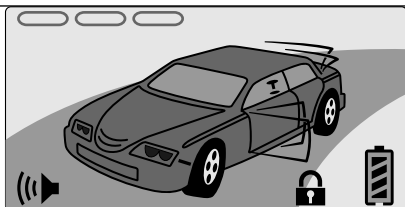


В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Сигнал тревоги 30 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 30 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. (режим напоминания)

Режим напоминания

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги, и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля одновременно нажмите кнопку IV брелока или кнопку I для выхода из режима охраны и отпираания замков дверей.



В режиме напоминания:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек.

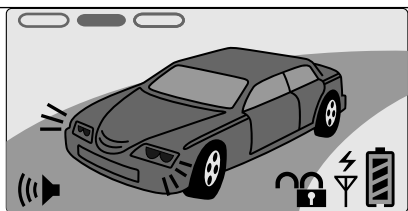
Примечание:

Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала тревоги от датчика удара или дополнительного датчика.

Режим ТУРБО

Если автомобиль имеет турбо - двигатель, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в STCTC SCHER-KHAN MAGICAR IV предусмотрен режим ТУРБО (турботаймер). Если режим ТУРБО включен, то по окончании поездки двигатель будет работать в течение 2 мин. Для возможности включения режима ТУРБО, необходимо выбрать опционное значение программируемой функции 1-7.

Для включения или выключения режима ТУРБО кратковременно нажмите кнопки III + IV брелока.



При включении режима ТУРБО:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, появится метка на дисплее под надписью «ТУРБО»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

При выключении режима ТУРБО:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, исчезнет метка на дисплее под надписью «ТУРБО»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

Для активации режима по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или положение «Р» (парковка)
2. Поставьте автомобиль на ручной тормоз
3. Уберите ногу с педали тормоза
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON в положение OFF. Двигатель будет продолжать работать после этого еще 2 мин.
5. Выйдите из автомобиля закройте двери. Как только двери будут закрыты, аварийная сигнализация включится и засветится постоянно

Теперь Вы можете поставить STCTC в режим охраны. Двигатель, при этом, будет работать до истечения 2 мин. интервала. При постановке автомобиля в режим охраны, датчики дверей (капота или багажника) принимаются под охрану немедленно, а датчик удара, дополнительный датчик и датчик вызова водителя начнут работать через 30 сек. после остановки двигателя. Двигатель будет немедленно остановлен при срабатывании датчика двери (капота или багажника) и

система перейдет в режим тревоги. При нажатии на педаль тормоза двигатель также будет остановлен, но перехода в режим тревоги не произойдет.

При необходимости Вы можете остановить двигатель нажав на 2 сек. кнопку II брелока.

Режим ПАНИКА. Режим JackStop™ (защита от захвата)

При нажатии кнопки IV брелока на 2 сек. СТСТС войдет в режим ПАНИКИ или режим JackStop™ (защита от захвата) – программируемая функция 2-4. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация вспыхивать 90 сек., блокировка стартера (зажигания) будет работать в соответствии с выбранным значением функции 2-4. По истечении 90 сек. СТСТС перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения.

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 90 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Нет сигналов
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

Различия в алгоритмах ПАНИКА и JackStop™ (в зависимости от выбранного значения программируемой функции 2-4):

	ПАНИКА	JackStop™
Кнопка	Кнопка (IV) на 2 сек.	Кнопка (IV) на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 90 сек.	Сирена звучит 90 сек.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно после 2 сек. нажатия кнопки IV если зажигание выключено. Включается через 30 сек. после 2 сек. нажатия кнопки IV на, если зажигание включено.

Режимы ПАНИКИ и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Для их прекращения кратковременно нажмите на кнопку I брелока - система перейдет в режим охраны.

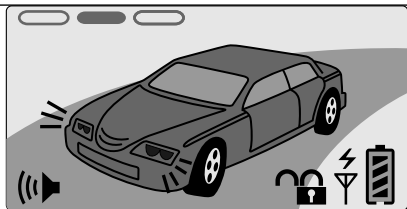
ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Он не является штатным постоянно используемым режимом СТСТС, т.к. он предусматривает остановку двигателя во время движения.

При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

Открытие багажника

Для реализации этой функции необходимо наличие соленоида замка багажника подключенного к соответствующему выходу основного блока СТСТС. Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если СТСТС находится в режиме охраны (двери заперты), то СТСТС снимется с охраны, двери отпрутятся, блокировка стартера отключится.



При открывании багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Изображение открытой крышки багажника мигнет пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Вызов владельца автомобиля

При необходимости вызова владельца автомобиля, постучите твердым предметом (монета, ключи и т.п.) вблизи датчика вызова. Функция вызова владельца автомобиля доступна через 30 сек. после постановки в режим охраны.

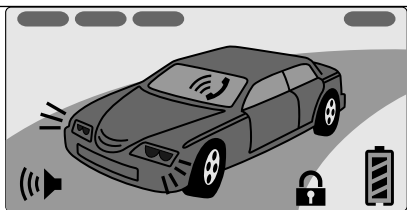
Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора нажмите на кнопку I брелока.

Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV.



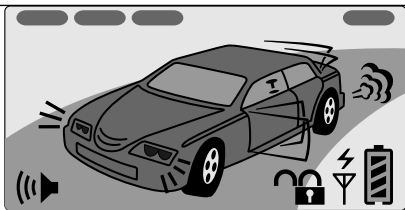
При вызове владельца автомобиля:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Постоянное свечение 3 сек.
ДИСПЛЕЙ:	Символ телефонной трубки в правой части лобового стекла
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Четыре трех секундных сигнала с меняющейся тональностью



Проверка состояния СТСТС

Если Вам необходимо проверить состояние СТСТС, кратковременно нажмите кнопку IV брелока.

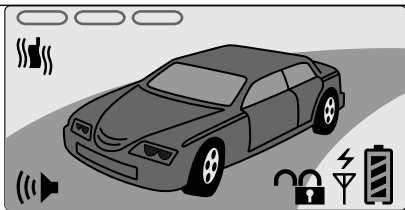


При проверке состояния СТСТС:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение закрытого/открытого замка вспыхнет пять раз, если открыта дверь, двигатель работает, то изображение соответствующего символа вспыхнет пять раз. Если был включен какой либо сервисный режим, то засветится соответствующая режиму метка.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала - СТСТС снята с режима охраны. Три сигнала - СТСТС на данный момент находится в режиме охраны Два двойных сигнала - СТСТС снята с режима охраны и двигатель работает Три двойных сигнала - СТСТС на данный момент находится в режиме охраны и двигатель работает

Отключение датчика удара или дополнительного датчика

Вы можете отключить датчик удара и дополнительный датчик. Одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки I+ III брелока, в результате датчики будут включены или выключены. Индикацией выключения датчиков служит наличие соответствующего символа на жидкокристаллическом дисплее брелока. Выключение датчиков необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны их ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).



При отключении датчика удара и дополнительного датчика:

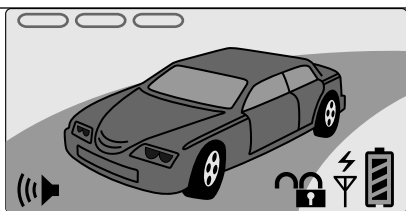
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При включении датчика удара и дополнительного датчика:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Отключение сигналов sireны

Кратковременным, одновременным нажатием кнопок I+II брелока можно включить или выключить сигналы sireны. При этом, сигналы брелока и сигналы аварийной сигнализации будут работать как обычно. Индикацией включения sireны служит наличие символа sireны на жидкокристаллическом дисплее брелока.



При включении сигналов sireны:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ sireны. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При выключении сигналов sireны:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ sireны. Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Управление сервисными устройствами с помощью дополнительных каналов

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого, кратковременно нажмите кнопку II или кнопку III брелока. На соответствующем выходе дополнительного канала процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемые функции 2-6 и 2-7). Сигналы sireны и габаритных огней будут отличаться при управлении дополнительными каналами в зависимости от состояния программируемых функций 2-6 или 2-7. Если программируемая функция 2-6 или 2-7 запрограммирована на длительный сигнал на управляемом канале, то СТСТС будет подтверждать его включение и выключение сигналами sireны и аварийной сигнализации. Если запрограммирован короткий сигнал на выходе дополнительного канала, то СТСТС будет подтверждать только включение канала.

Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Выключение дополнительного канала *:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

* Если запрограммирован короткий сигнал на выходе дополнительного канала, то СТСТС будет подтверждать только включение канала (программируемые функции 2-6, 2-7 - см. стр. 33)

Примечание:

Об использовании дополнительных каналов и о режимах их работы на Вашем автомобиле необходимо проконсультироваться в установочном центре.

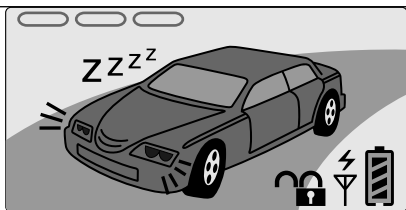
Примечание:

Дополнительные каналы не работают в режиме VALET и в режиме тревоги.

Режим VALET (включение с брелока)

Для отключения охранных функций СТСТС и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания, Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого, кратковременно нажмите кнопки I+III брелока.

В режиме VALET можно управлять запиранием и отпиранием замков дверей. Для запирания или отпираания замков кратковременно нажмите кнопку I.



При включении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Засветится постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут один раз, на экране появится символ «ZZZZ»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал.

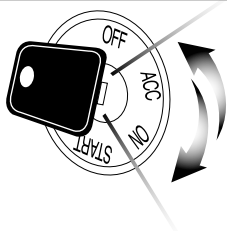
При выключении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут два раза, на экране исчезнет символ «ZZZZ», появятся все остальные символы и метки, которые были до включения режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Вход в режим VALET, режим аварийного отключения СТСТС (без применения персонального кода)

В случае потери или порчи брелока, Вы можете отключить СТСТС с помощью замка зажигания. Для этого:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. СТСТС перейдет в режим тревоги.
2. В течение четырех секунд три раза переведите ключ в замке зажигания из положения OFF в положение ON. Режим тревоги прекратится, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, а через 5 сек. еще два раза. Блокировка стартера (зажигания) выключится. СТСТС перейдет в режим VALET.



При аварийном отключении:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал, а через 5 сек. еще два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз, а через 5 сек. еще два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Засветится постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Нет сигналов
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

Для выхода из режима аварийного отключения СТСТС кратковременно нажмите кнопки I+III брелока (коду которого обучена СТСТС).

При выходе из режима аварийного отключения:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут два раза, на экране появятся все символы и метки, которые были до аварийного отключения СТСТС
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Примечание:

Если у Вас нет дополнительного брелока (коду которого обучена СТСТС), обратитесь в сервисный центр для приобретения нового брелока и обучите СТСТС его коду («Программирование новых брелоков» - см. стр. 30).

Программирование персонального кода для аварийного отключения СТСТС и входа в режим VALET

У Вас есть возможность запрограммировать персональный код аварийного отключения СТСТС. Код состоит из четырех цифр, каждая из которых может иметь значение от 1 до 4.

Для программирования персонального кода:

1. Снимите СТСТС с режима охраны
2. Переведите ключ в замке зажигания из положения OFF в положение зажигание ON. Двигатель при этом запускать не нужно
3. Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки II+ IV брелока. СТСТС подтвердит вход в режим программирования одним сигналом sireны и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала sireны и три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что СТСТС не вошла в режим программирования. СТСТС не войдет в режим программирования, если запущен двигатель или СТСТС находится в режиме охраны.
4. Для ввода первой цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. СТСТС подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации.
5. Для ввода второй цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. СТСТС подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации.
6. Для ввода третьей цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. СТСТС подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной

сигнализации.

7. Для ввода четвертой цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. STCTC подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации.

После ввода четвертой цифры персонального кода STCTC выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования STCTC подаст два сигнала sireны и аварийной сигнализации.

ВНИМАНИЕ!

Запомните код аварийного отключения системы. После ввода кода его можно только изменить. Вернуться к аварийному снятию STCTC без применения персонального кода будет нельзя.

Режим аварийного отключения STCTC и вход в режим VALET (с применением персонального кода)

В случае потери или порчи брелока, Вы можете отключить STCTC с помощью замка зажигания с применением персонального кода.

Для этого:

1. Откройте дверь автомобиля ключом, STCTC тут же перейдет в режим тревоги.
2. В течение четырех секунд три раза переведите ключ в замке зажигания из положения OFF в положение зажигания ON. Режим тревоги прекратится
3. В течение четырех секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF в положение зажигания ON количество раз соответствующее первой цифре персонального кода. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу второй цифры персонального кода
4. В течение четырех секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF в положение зажигания ON количество раз соответствующее второй цифре персонального кода. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу третьей цифры персонального кода
5. В течение четырех секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF в положение зажигания ON количество раз соответствующее третьей цифре персонального кода. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу четвертой цифры персонального кода
6. В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации переведите ключ в замке зажигания из положения OFF в положение зажигания ON количество раз соответствующее четвертой цифре персонального кода. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод четвертой цифры кода.

Если код был введен корректно, то блокировка стартера (зажигания) выключится. STCTC перейдет в режим VALET. Если код был введен не корректно, то STCTC вернется в режим тревоги.

ВНИМАНИЕ!

Если код аварийного отключения STCTC дважды введен некорректно, то STCTC запретит ввод кода в течение следующих 30 мин.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

В СТСТС SCHER-KHAN MAGICAR IV предусмотрен режим автоматического запуска двигателя. Для реализации этой функции необходимо, чтобы двигатель автомобиля был оборудован системой впрыска топлива или автоматическим карбюратором без ручного привода дроссельной заслонки. Автоматический запуск двигателя может быть осуществлен по команде с брелока, по таймеру, от температурного датчика или внешнего устройства сигналом на соответствующем входе процессорного блока СТСТС.

Если автомобиль имеет механическую трансмиссию, то для автоматического запуска двигателя в СТСТС предусмотрен режим резервирования (см. ниже). Если автомобиль оборудован автоматической трансмиссией, то выполнять режим резервирования не нужно. Исключения составляют автомобили с автоматической трансмиссией, в которых возможно вращение стартера с включенной передачей.

Режим резервирования

Режим резервирования исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг ручной коробки передач не установлен в нейтральное положение. Для выполнения резервирования (подготовки автомобиля к последующему автоматическому запуску двигателя) выполните следующие действия:

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение
2. Поставьте автомобиль на ручной тормоз
3. Уберите ногу с педали тормоза
4. Вытащите ключ из замка зажигания (в положении OFF). Двигатель будет продолжать работать
5. Откройте дверь и выйдите из автомобиля. Закройте дверь. Двигатель заглухнет

Открытие двери после выполнения пятого пункта сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Диагностика причин его невыполнения описана ниже.

Если не будет выполнен хотя бы один шаг из вышеприведенного алгоритма, то режима резервирования не будет и автоматический запуск двигателя не произойдет.

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.

Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.

Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.

Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении.

Не используйте автоматический запуск двигателя на автомобилях с открытым верхом.

Запуск двигателя по команде с брелока

Для запуска двигателя нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Двигатель автомобиля запустится и будет работать 15 или 25 минут для бензинового двигателя и 25 или 45 минут для дизельного двигателя. Время работы двигателя

программируется DIP-переключателем на процессорном блоке СТСТС. Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. СТСТС производит не более трех попыток запуска, после чего переходит в дежурный режим. Если двигатель автомобиля не запустился после последней попытки, обратитесь на сервисную станцию для диагностики Вашего автомобиля.

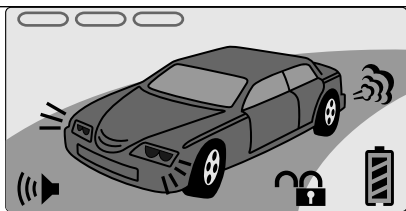
В момент запуска:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

СТСТС не начнет запуск двигателя если:

- Включено зажигание
- Нажата педаль тормоза
- Машина не поставлена на ручной тормоз
- Двигатель автомобиля уже запущен
- Открыт капот, дверь, багажник
- Не выполнен режим резервирования для автомобилей с механической трансмиссией

Информация о невозможности автоматического запуска на стр. 30.



При удачном запуске:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза, далее засветится постоянно
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, появится изображение дыма в задней части автомобиля, замигает изображение батарейки*
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

* Если двигатель автомобиля запущен автоматически, индикатор разряда батареи показывает время оставшееся до того момента, когда двигатель будет остановлен. Чем меньше это время, тем меньше темных секторов на символе батареи. По показанию индикатора можно определить время работы с точностью от трех до девяти минут, в зависимости от типа двигателя и времени прогрева.

Чтобы перевести управление зажиганием с СТСТС на ключ зажигания (для начала движения), когда двигатель автомобиля запущен автоматически:

- Снимите автомобиль с режима охраны
- Откройте дверь, сядьте в автомобиль, вставьте ключ в замок зажигания и поверните из положения OFF в положение ON
- Нажмите педаль тормоза и опустите рычаг стояночного тормоза. В этот момент СТСТС передаст управление с процессорного блока на ключ зажигания

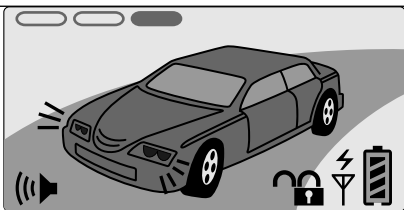
При автоматической остановке двигателя:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС*
ДИСПЛЕЙ:	Перестанет мигать изображение дыма в задней части автомобиля и изображение батарейки
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

*Автоматический запуск двигателя не изменяет состояние СТСТС.

Запуск двигателя по таймеру

Кратковременно нажмите кнопки II+IV брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие метки на дисплее брелока под надписью «Таймер». Двигатель будет запускаться каждый раз через 2 или 24 часа (программируемая функция 2-2 - см. стр. 33). При каждом запуске двигатель автомобиля будет работать от 15 до 45 минут в зависимости от установленных функций и типа двигателя («Руководство по установке» - см. стр. 36). Запуск по таймеру будет приостановлен, если не выполнен режим резервирования, двигатель автомобиля запущен с помощью ключа зажигания или дистанционно. Для запуска двигателя по таймеру должна быть выключена программируемая функция 2-1 (см. стр. 33).



При включении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, появится метка на дисплее под надписью «Таймер»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

При выключении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, исчезнет метка на дисплее под надписью «Таймер»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

Примечание:

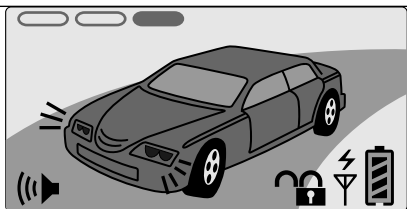
Автоматический запуск двигателя по таймеру через каждые 24 часа пригодится для ежедневного запуска двигателя в определенное время, если Ваш автомобиль находится на стоянке вне зоны действия брелока.

ВНИМАНИЕ!

Если запрограммирована функция автоматического запуска от датчика температуры SCHER-KHAN TE-1 (программируемая функция 2-1 - см. стр. 33), то запуск двигателя через указанные промежутки времени возможен при наличии сигнала от датчика температуры.

Запуск двигателя от датчика температуры SCHER-KHAN TE-1 (в базовый комплект не входит)

Для запуска от датчика температуры должна быть включена программируемая функция 2-1 (см. стр. 33). Кратковременно нажмите кнопки II+IV брелока для включения или выключения запуска двигателя от датчика температуры. Индикацией включения запуска двигателя от датчика температуры служит наличие метки на дисплее брелока под надписью «Таймер». Двигатель будет запускаться каждый раз через 2 или 24 часа (программируемая функция 2-2 - см. стр. 33), если в этот момент присутствует сигнал от датчика температуры. При каждом запуске двигателя автомобиль будет работать от 15 до 45 минут в зависимости от установленных функций и типа двигателя («Руководство по установке» - см. стр. 36). Запуск от датчика температуры будет приостановлен, если не выполнен режим резервирования, двигатель автомобиля запущен с помощью ключа зажигания или дистанционно.



При включении запуска двигателя от датчика температуры:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, появится метка на дисплее под надписью «ТАЙМЕР»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

При выключении запуска двигателя от датчика температуры:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием СТСТС
ДИСПЛЕЙ:	Фары вспыхнут пять раз, изображение замка вспыхнет пять раз, исчезнет метка на дисплее под надписью «ТАЙМЕР»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

Запуск двигателя от внешнего устройства

В СТСТС SCHER-KHAN MAGICAR IV предусмотрена возможность запуска и остановки двигателя от внешнего устройства.

При подаче сигнала от внешнего устройства на соответствующий вход, СТСТС автоматически запустит двигатель. Если двигатель уже запущен автоматически, то повторный сигнал на входе приведет к остановке двигателя.
Для запуска двигателя от внешнего устройства должна быть выключена программируемая функция 2-1 (см. стр. 33).

Информация о невозможности автоматического запуска двигателя

В случае невозможности выполнения автоматического запуска, СТСТС выдаст три коротких сигнала сирены и три коротких сигнала брелока. Через 2 сек. СТСТС укажет на причину невозможности запуска вспышками аварийной сигнализации.

Количество вспышек	Причина
1	Двигатель запущен
2	Включено зажигание
3	Открыта дверь
4	Открыт багажник
5	Нажата педаль тормоза
6	Открыт капот
7	Не выполнен режим резервирования (только для автомобилей с механической трансмиссией)

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ



Система может запомнить коды трех брелоков. Для программирования новых брелоков выполните два шага.

ШАГ1:

Три раза поверните ключ в замке зажигания из положения OFF в положение ON. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая вход в режим программирования.

ШАГ2:

Не позднее 4 сек. после вспышки аварийной сигнализации нажмите кнопку I брелока, код которого необходимо ввести в память блока СТСТС.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 1 не предпринимать никаких действий, то через 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза, СТСТС перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET (если не запрограммирован персональный код аварийного отключения).

Примечание:

СТСТС имеет три ячейки памяти для хранения кодов брелоков. При попытке записи четвертого брелока код первого записанного брелока будет удален.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА



Программирование функций СТСТС с помощью брелока состоит из четырех шагов.

ШАГ 1:

Вход в режим программирования и выбор меню программирования.

Для входа в Меню №1 «Функции центрального замка» нажмите одновременно кнопки I+II на 2 сек.

Для входа в Меню №2 «Охранные функции и работа дополнительных каналов» нажмите одновременно кнопки I+IV на 2 сек.

Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.

ШАГ 2:

Нажмите кнопку IV для выбора функции Меню, которую требуется изменить.

Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока.

ШАГ 3:

Подождите несколько секунд. СТСТС подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами sireны и вспышками аварийной сигнализации. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы sireны и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ШАГ 4:

Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого sireна подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

Нажмите кнопку II для выбора опционного значения функции. В подтверждение этого sireна подаст два коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два раза.

Примечание:

Если Вы услышали один продолжительный сигнал sireны, то это означает выход СТСТС из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ВНИМАНИЕ!

Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами Меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

Установка всех программируемых функций на заводские значения

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

ШАГ 1:

Вход в режим программирования.

Нажмите одновременно кнопки I+II или кнопки I+IV на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.

ШАГ 2:

Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций.

Меню программируемых функций

Меню №1 «Функции центрального замка»

№ п/п.	Функция	Заводское значение (Выбирается кнопкой I)	Оptionное значение (Выбирается кнопкой II)
1-1	Снятие с охраны заводской СТСТС перед запуском двигателя и постановка на охрану после запуска	Выключено	Включено
1-2	Длительность импульса управления ЦЗ	0,8 сек.	2,5 сек.
1-3	Минимальное время вращения стартера при запуске с контролем запуска по датчику генератора	0,8 сек.	1 сек.
1-4	Приоритетное отпирание двери водителя	Выключено	Включено
1-5	Двойной импульс отпирания ЦЗ	Выключено	Включено
1-6	Автоматическая перепостановка в режим охраны после выключения вежливой подсветки	Выключена	Включена
1-7	Режим ТУРБО	Выключен	Включен
Функция доступна только с программатора функций SCHER-KHAN CM3:			
1-8	Задержка перед запуском двигателя	2 сек.	3-99 сек.

Примечание к функции 1-4:

° Если Вы хотите использовать функцию 1-4, то необходимо отключить электрозамок водительской двери от схемы ЦЗ автомобиля.

° Невозможно включить функцию 1-4 одновременно с функциями 1-2 и (или) 1-5. При включении функции 1-4, значения функций 1-2 и 1-5 возвращаются на заводские автоматически. При включении функции 1-2 и (или) функции 1-5, значение функции 1-4 возвращается на заводское автоматически.

Меню №2 «Охранные функции и работа дополнительных каналов»

№ п/п.	Функция	Заводское значение (Выбирается кнопкой I)	Оptionное значение (Выбирается кнопкой II)
2-1	Запуск от датчика температуры	Выключено	Включено
2-2	Интервалы запуска (при запуске по таймеру и (или) датчику температуры)	24 часа	2 часа
2-3	Запирание электрозамков дверей при пассивной постановке на охрану	При пассивной постановке на охрану замки дверей запираются	При пассивной постановке на охрану замки дверей не запираются
2-4	Режим JackStop™ (защита от ограбления)	Выключен (только ПАНИКА)	Включен
2-5	Автоматическое управление замками дверей при включении/выключении зажигания	Выключено	Включено
2-6	Работа дополнительного канала 1	Импульс 0,5 сек.	Длительный сигнал
2-7	Работа дополнительного канала 2	Импульс 0,5 сек.	Длительный сигнал
2-8	Тип реле блокировки	НЗ (нормально замкнутое)	НР (нормально разомкнутое)
Функция доступна только с программатора функций SCHER-KHAN CM3:			
2-9	Использование модуля SCHER-KHAN AUX-7	Модуль не используется	Модуль используется
2-10	Функция короткого одновременного нажатия кнопок II+III брелока	Пассивная постановка в режим охраны	Управление дополнительными каналами SCHER-KHAN AUX-7

Внимание! (к функции 2-3):

Пассивная постановка на охрану не является программируемой функцией. Она включается и выключается оперативно с брелока одновременным кратковременным нажатием кнопок II+III.

Примечание к функции 2-4:

Данная функция позволяет выбрать режим ПАНИКА или режим JackStop™ (защита от ограбления):

	ПАНИКА	JackStop™
Кнопка	кнопка IV на 2 сек.	кнопка IV на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1,5 мин.	Сирена звучит 1,5 мин.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выключено. Включается через 30 сек. после 2-сек. нажатия кнопки IV, если зажигание выключено.

Примечание к функции 2-5:

При включении функции 2-5, замки дверей будут автоматически заперты после нажатия на педаль тормоза, если зажигание включено и закрыты двери. Отпирание замков дверей происходит немедленно при выключении зажигания.

Примечание к функциям 2-9, 2-10:

Для установки нужных значений необходимо использовать Программатор функций SCHER-KHAN СМЗ. Вход в эти пункты меню с брелока невозможен. При отсутствии модуля SCHER-KHAN AUX-7 не включайте опционное значение функции. Назначение кнопок брелока при работе СТСТС с модулем SCHER-KHAN AUX-7 (см. ниже).

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА ПРИ УПРАВЛЕНИИ КАНАЛАМИ С ПОМОЩЬЮ МОДУЛЯ SCHER - KHAN AUX-7

Если функция 2-10 выключена, то есть возможность управлять только двумя дополнительными каналами. При этом, коротким одновременным нажатием кнопок II+III брелока Вы можете включать или выключать функцию пассивной постановки в режим охраны. Время импульсов на выходах дополнительных каналов 1 и 2 (коричневый и черный/белый провод SCHER-KHAN AUX-7) будет соответствовать установленному Программатором SCHER-KHAN СМЗ.

Если функция 2-10 включена, то можно управлять всеми каналами. При этом, коротким одновременным нажатием кнопок II+III брелока Вы можете включать или выключать функцию управления каналами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Пассивную постановку в режим охраны в этом случае включить нельзя. При необходимости пассивной постановки СТСТС в режим охраны пользуйтесь функцией «Свободные руки» (см. стр. 15).

Кнопка	Время нажатия	Функция 2-10 (заводское значение)	Функция 2-10 (опционное значение)	
			Метка «пассивная постановка» на брелоке ВЫКЛ.	Метка «пассивная постановка» на брелоке ВКЛ.
I	0,5 сек.			Канал 1
II	0,5 сек.	Канал 1	Канал 1	Канал 2
III	0,5 сек.	Канал 2	Канал 2	Канал 3
IV	0,5 сек.			Канал 4
II	2 сек.			Канал 5
III	2 сек.			Канал 6
IV	2 сек.			Канал 7

Примечание:

При любом значении функции 2-10 сохраняется возможность управления дополнительным каналом 1 и дополнительным каналом 2.

ВНИМАНИЕ!

Опционные значения функций 2-9 и 2-10 могут быть изменены пользователем на заводские значения. Их восстановление потребует подключения Программатора функций SCHER-KHAN СМЗ. Используйте каналы 3, 4, 5, 6, 7 только для управления сервисными устройствами, не применяйте их для дополнительных блокировок двигателя.