

# Содержание

|                                   |           |                                       |           |
|-----------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|
| <b>Термины</b>                    | <b>2</b>  | <b>Ввод ПИН-кода</b>                  | <b>18</b> |
| <b>Как пользоваться системой</b>  | <b>3</b>  | <b>Что делать, если</b>               | <b>19</b> |
| Брелок                            | 3         | при постановке на охрану...           | 19        |
| Брелок-метка Magic Label          | 3         | при снятии с охраны...                | 19        |
| Включение метки                   | 3         | 4 сигнала                             | 19        |
| Передача команд                   | 3         | 3 сигнала                             | 19        |
| Выключение метки                  | 4         | система не слушается брелка           | 20        |
| Кнопка ввода ПИН-кода             | 4         | Светодиод часто мигает                | 20        |
| Режимы системы                    | 4         | Не удается поставить на охрану        | 20        |
| Интеллектуальные датчики          | 4         | Постановка на охрану кнопкой ПИН-кода | 20        |
| Если Вы в затруднении...          | 4         | Не удается снять с охраны             | 20        |
| <b>Постановка на охрану</b>       | <b>5</b>  | отсутствует брелок                    | 21        |
| Автоматическая постановка         | 5         | брелок упал в воду                    | 21        |
| Отмена автоматической постановки  | 5         | система не слушается метки            | 21        |
| При помощи брелка                 | 6         | звучит зуммер                         | 21        |
| Полная охрана                     | 6         | Светодиод горит постоянно             | 21        |
| Особые режимы датчиков            | 6         | Светодиод часто мигает                | 21        |
| Охрана с работающим двигателем    | 7         | Селектор АКПП в положении ПАРК        |           |
| Свет и звук                       | 7         | или вытянут «ручник»                  | 21        |
| Отложенная постановка             | 8         | двигатель не заводится                | 22        |
| <b>Снятие с охраны</b>            | <b>9</b>  | двигатель глохнет                     | 22        |
| Автоматическое снятие             | 9         | <b>Программирование</b>               | <b>23</b> |
| Отмена автоматического снятия     | 9         | Шаг за шагом                          | 23        |
| При помощи брелка                 | 9         | Начало программирования               | 23        |
| Свет и звук                       | 9         | Выбор функции                         | 23        |
| Иммобилайзер                      | 10        | Переход к выбору состояния.           | 24        |
| <b>Передача автомобиля в</b>      |           | Выбор состояния функции.              | 24        |
| <b>автосервис</b>                 | <b>11</b> | Следующая функция?                    | 24        |
| Отмена режима                     | 11        | Окончание программирования            | 25        |
| <b>Защита от захвата</b>          | <b>12</b> | Схема программирования                | 25        |
| Я свой!                           | 12        | Таблица функций                       | 26        |
| Отмена режима                     | 12        | Некоторые пояснения                   | 27        |
| <b>Тревога</b>                    | <b>14</b> | Тихая постановка                      | 27        |
| Отмена режима                     | 14        | Тип тревоги                           | 27        |
| <b>Поддержка зажигания</b>        | <b>14</b> | Автоснятие                            | 27        |
| Включение поддержки зажигания     | 14        | Запирание дверей при автопостановке   | 27        |
| Выключение поддержки              | 15        | Запирание дверей при включении        |           |
| <b>Турбо-таймер</b>               | <b>15</b> | зажигания                             | 27        |
| Выключение турбо-таймера          | 15        | Запирание дверей в поездке            | 28        |
| <b>Сервисные возможности</b>      | <b>16</b> | Контроль канала пейджера              | 28        |
| Свет в охране                     | 16        | ПИН-код                               | 28        |
| Управление замком багажника       | 16        | Время работы двигателя                | 28        |
| Управление стеклоподъемниками     | 16        | <b>Диагностика</b>                    | <b>29</b> |
| Управление замком капота          | 16        | Светодиод                             | 29        |
| Последовательное отпирание дверей | 17        | Коды событий                          | 29        |
| Пейджер                           | 17        | <b>Комплект поставки</b>              | <b>30</b> |
| Особый брелок                     | 17        | <b>Гарантийные обязательства</b>      | <b>31</b> |

# Термины

|                     |                                                                                                       |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Система</b>      | автомобильная охранная система Excellent                                                              |
| <b>Брелок</b>       | миниатюрный радиопередатчик с кнопками, нажимая на которые Вы управляете охранной системой.           |
| <b>Брелок-метка</b> | помимо команд управления системой, самостоятельно передает в эфир команды присутствия владельца.      |
| <b>ПИН-код</b>      | персональный идентификационный номер - число, ввод которого разрешает управление системой без брелка. |
| <b>Установщик</b>   | фирма или частное лицо, которое оборудует Ваш автомобиль охранной системой.                           |
| <b>Пейджер</b>      | устройство, позволяющее получать информацию о срабатывании системы за пределами слышимости sireны.    |
| <b>Вход</b>         | линия, по которой система получает информацию от датчиков.                                            |
| <b>Выход</b>        | линия, по которой система управляет устройствами (например, сиреной или блокировками).                |

# Как пользоваться системой

Для управления системой служат миниатюрные радиопередатчики - брелок и брелок-метка<sup>1</sup>.

## Брелок



Брелок системы имеет три кнопки. При нажатии на них в эфир передаются различные команды. Для некоторых команд Вам придется нажимать кнопки брелка последовательно - сначала на одну, затем на другую. Промежуток времени между нажатиями не должен быть больше полутора секунд.

По светодиодному индикатору в верхней части брелка можно судить об исправности батарейки.

## Брелок-метка Magic Label



Основное назначение метки - автоматическая передача в эфир команд, по которым система определяет, находитесь ли Вы в автомобиле (или рядом с ним). Это необходимо для работы функций *защита от захвата, автоматическое снятие и автоматическая постановка на охрану*.

Вы можете использовать метку в качестве брелка для управления основными режимами системы. В метку встроен зуммер для звуковой индикации передаваемой команды.

Метка может передавать команды, только если она включена.

## Включение метки

Чтобы понять, включена ли метка, нажмите и отпустите кнопку. Если при нажатии Вы не слышите коротких сигналов зуммера, значит метка выключена. Чтобы включить метку, нажмите и удерживайте кнопку 3-4 секунды до появления мелодии включения.

## Передача команд

Нажмите и удерживайте кнопку метки. Вы услышите короткие повторяющиеся сигналы. Если Вы отпустите кнопку после первого сигнала, метка передаст команду №1, после второго - №2, и так далее. Всего команд - восемь.

### Пример:

Передаем команду №5 метки - открыть багажник.

Нажимаем кнопку, отсчитываем пять сигналов, отпускаем кнопку.

Команда передана.

<sup>1</sup> В базовой комплектации отсутствует

## Выключение метки

Нажмите и удерживайте кнопку метки. Через 2-3 секунды после восьмого сигнала Вы услышите мелодию выключения. Отпустите кнопку.

## Кнопка ввода ПИН-кода

Вы сможете пользоваться автомобилем и охранной системой, даже если брелки утеряны или испорчены, введя ПИН-код при помощи специальной кнопки. Обязательно попросите Установщика показать Вам ее расположение.

**Важно:** не забудьте изменить заводской код на Ваш персональный<sup>1</sup>, иначе охранные качества системы будут снижены. Запомните Ваш ПИН-код.

## Режимы системы

Основных режимов работы системы четыре: охрана, тревога, снято с охраны и автосервис. Поведение системы, ее реакция на команды брелка, охранные функции зависят от режима, в котором она находится и описаны в соответствующих разделах. Переход системы из режима в режим сопровождается звуковыми<sup>2</sup> (сиреной) и световыми (указателями поворота или габаритными огнями) сигналами.

## Интеллектуальные датчики

В системе используются два интеллектуальных датчика: датчик удара и микроволновый датчик. Датчик удара реагирует на толчки и удары по автомобилю, микроволновый датчик - на движение рядом с автомобилем и в его салоне. Каждый из них имеет две зоны срабатывания: зону предупреждения и зону тревоги.

Срабатывание зоны предупреждения вызывает короткие сигналы сирены. Зона тревоги микроволнового датчика срабатывает при движении внутри салона, зона предупреждения - при движении около автомобиля. Зона тревоги датчика удара срабатывает при сильном ударе по автомобилю, зона предупреждения - при слабом.

## Если Вы в затруднении...

Если при использовании охранной системы Вы столкнулись с непонятной ситуацией, в первую очередь прочитайте раздел Руководства **Что делать, если** на с. 19. Обратитесь к Вашему Установщику или в нашу службу технической поддержки<sup>3</sup>, если Вы не нашли ответа на свой вопрос.

---

<sup>1</sup> см. **Ввод ПИН-кода** на стр 18

<sup>2</sup> Звуковые сигналы могут быть отключены при программировании системы

<sup>3</sup> см. на обратной стороне обложки

# Постановка на охрану

Поставить автомобиль на охрану можно при помощи брелка (метки) или автоматически. Система подтвердит переход в режим охраны звуковым<sup>1</sup> и световым сигналами. Светодиод в охране мигает раз в полторы секунды.

## Автоматическая постановка

Это самый простой способ перевести систему в охрану. Закончив поездку, выключите зажигание, покиньте автомобиль, закрыв двери (капот и багажник также должны быть закрыты). Система перейдет в режим охраны через 10 секунд<sup>2</sup>.

Автоматическая постановка всегда переводит систему в режим *полной охраны*. Если Вам необходимо выбрать особый режим охраны, воспользуйтесь брелком.

**Примечание:** пока брелок-метка находится рядом с автомобилем или срабатывают датчики системы, автоматическая постановка откладывается.

В новой системе функция автоматической постановки выключена. Вы можете попросить установщика подключить ее, или сделать это самостоятельно, ознакомившись с разделом **Программирование** на с. 23.

**Важно:** покидая автомобиль, всегда забирайте с собой ключ зажигания и брелок. Это сэкономит Ваше время, нервы и автомобиль, независимо от того, пользуетесь ли Вы автоматической постановкой или нет.

## Отмена автоматической постановки

В некоторых случаях автоматическая постановка может Вам мешать, например, когда автомобиль находится на мойке или в нем остаются пассажиры. Отмените ее в этих ситуациях.

**Брелок:** нажмите кнопки 2 и 3 одновременно.  
**Метка:** команда №2.

Зажигание должно быть выключено. При включении зажигания или при постановке на охрану брелком отмена автоматической постановки прекращается.

<sup>1</sup> Звуковые сигналы могут быть отключены при программировании системы  
<sup>2</sup> Время задается при установке системы (от 10 секунд до 5 минут)

# При помощи брелка

Вы можете установить различные режимы охраны при помощи брелка.

## Полная охрана

Это обычный, наиболее часто использующийся режим. Открытие дверей, капота или багажника, включение зажигания, удары по автомобилю и проникновение в салон приведут к тревоге. Прежде чем поставить автомобиль на охрану, выключите зажигание и закройте двери (капот и багажник также должны быть закрыты).

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите кнопку 1. |
| <b>Метка:</b>  | команда №1.       |

## Особые режимы датчиков

В некоторых ситуациях режим полной охраны Вас не устроит. Вы можете выбрать режимы охраны с повышенной или пониженной чувствительностью датчиков, и даже с полным их отключением.

**Дневная охрана: датчики отключены.** Выбор этого режима система подтвердит одним дополнительным звуковым и световым сигналом.

|                |                                                                                                                                                                                                              |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Пример:</b> | Вы уходите от автомобиля, но в салоне остались дети или любимая собака. Чтобы Вы были спокойны за них, а они могли свободно двигаться, не вызывая срабатывания датчиков, используйте <i>дневную охрану</i> . |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| <b>Брелок:</b> | дважды нажмите кнопку 1. |
| <b>Метка:</b>  | команда №3.              |

**Оживленная улица: отключены зоны предупреждения.** Выбор этого режима система подтвердит двумя дополнительными звуковыми и световыми сигналами.

|                |                                                                                                                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Пример:</b> | Вы запарковали автомобиль на краю проезжей части, и не хотите, чтобы от проезжающих мимо автобусов срабатывали зоны предупреждения датчиков. Используйте режим <i>оживленная улица</i> . |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите последовательно кнопки 1 и 3. |
| <b>Метка:</b>  | команда №4.                           |

**Тихий дворик: повышенная чувствительность датчиков.** Выбор этого режима система подтвердит тремя дополнительными звуковыми и световыми сигналами.

|                |                                                                                                                                            |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Пример:</b> | Вы предполагаете, что рядом с автомобилем никто не должен находиться (на даче, на лесной полянке). Используйте режим <i>тихий дворик</i> . |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите кнопку 1 затем нажмите и удерживайте в течении 2-х секунд кнопку 3. |
| <b>Метка:</b>  | команда №8.                                                                 |

# Охрана с работающим двигателем

Этот режим используется, если Вы хотите поставить автомобиль на охрану, но выключать двигатель нежелательно. Открытие дверей, капота или багажника и проникновение в салон приведут к *тревоге*.

**Без ключа в замке зажигания.** Включите поддержку зажигания<sup>1</sup>, выньте ключ зажигания и покиньте автомобиль, закрыв двери (капот и багажник).

**Брелок:** нажмите одновременно кнопки 2 и 3.

**Метка:** команда №3.

Система перейдет в режим охраны с работающим двигателем, временно отключив вход зажигания и датчик удара. Зона предупреждения микроволнового датчика также будет выключена. Двигатель будет работать пять минут<sup>2</sup>.

**Пример:** Вы отлучаетесь ненадолго, при возвращении Вас порадует включенный кондиционер (летом) или обогреватель (зимой).

Вы можете выбрать режим датчиков, который система установит после выключения двигателя.

**Пример:** Вы хотите, чтобы система установила режим оживленная улица после выключения двигателя. Нажмите одновременно кнопки 2 и 3, затем кнопку 3.

**С ключом в замке.** Отличия этого режима в том, что не нужно включать поддержку зажигания и нельзя вынимать ключ из замка. Двигатель будет работать до выключения ключом.

## Свет и звук

**Звук при постановке.** Вы можете отключить звуковые сигналы при постановке на охрану, установив функцию *тихая постановка*<sup>3</sup>. Тем не менее, есть возможность выключить звук однократно.

**Пример:** Вас вполне устраивает звуковая индикация постановки, но сегодня, приехав поздним вечером, не хотелось бы беспокоить окружающих.

**Брелок:** нажмите последовательно кнопки 2 и 1.

Вы можете выбрать особый режим датчиков как обычно, после нажатия кнопки 1.

**Свет при постановке.** Вы можете осветить пространство вокруг автомобиля, поставив его на охрану *со светом*. При этом на 30 секунд включатся указатели поворотов.

**Брелок:** нажмите последовательно кнопки 3 и 1.

**Метка:** команда №6.

<sup>1</sup> см. Поддержка зажигания на стр. 14

<sup>2</sup> Время можно изменить, см. Программирование на стр. 26

<sup>3</sup> см. Программирование на стр. 26

## Отложенная постановка

Если Вы не пользуетесь автоматической постановкой, Вам придется *отложенная постановка на охрану*. Вы можете поставить автомобиль на охрану, не закрывая дверь или багажник, забрать вещи и только потом захлопнуть дверь или крышку багажника.

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите последовательно кнопки 3 и 1. |
| <b>Метка:</b>  | команда №6.                           |

# Снятие с охраны

Система подтверждает снятие с охраны двумя световыми и звуковыми<sup>1</sup> сигналами. Светодиод системы перестанет мигать<sup>2</sup>. В режиме снято с охраны светодиод системы горит при открытых дверях, капоте или багажнике, гаснет на короткое время, когда Вы нажимаете на кнопки брелка.

## Автоматическое снятие

Автоматическое снятие<sup>3</sup> с охраны возможно только при использовании брелка-метки Magic Label. Вам достаточно подойти к автомобилю с меткой, и он снимется с охраны. Расстояние, на котором произойдет автоматическое снятие, зависит от настроек, сделанных при установке системы, от степени тонировки стекол и может колебаться от 1 до 15 метров.

## Отмена автоматического снятия

Иногда автоматическое снятие может Вам мешать, например, когда автомобиль находится рядом с Вами (зашли в магазин или парикмахерскую). Отмените автоснятие в этом случае.

|                |                                                                      |
|----------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Брелок:</b> | Брелок: нажмите кнопки 2 и 3 одновременно после постановки в охрану. |
| <b>Метка:</b>  | поставьте автомобиль на охрану командой №1 (3, 4, 6 или 8) метки     |

## При помощи брелка

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите кнопку 2. |
| <b>Метка:</b>  | команда №2.       |

## Свет и звук

**Звук.** Вы можете отключить звуковые сигналы при снятии с охраны, установив функцию тихая постановка<sup>4</sup>. Тем не менее, есть возможность выключить звук однократно.

|                |                                                                                                                                  |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Пример:</b> | Обычно Вас устраивает звуковая индикация снятия с охраны, но сегодня, уезжая ранним утром, не хотелось бы беспокоить окружающих. |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                |                                       |
|----------------|---------------------------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите последовательно кнопки 1 и 2. |
|----------------|---------------------------------------|

1 Звуковые сигналы могут быть отключены при программировании системы

2 см. **Имобилайзер** на стр. 10

3 см. **Программирование** на стр. 26

4 см. **Программирование** на стр. 26

**Свет.** Вы можете осветить пространство вокруг автомобиля, сняв его с охраны *со светом*. При этом на 30 секунд (или до включения зажигания) зажгутся указатели поворотов.

**Брелок:** нажмите последовательно кнопки 3 и 2.

## Иммобилайзер

Иммобилайзер<sup>1</sup> обеспечивает дополнительную защиту Вашего автомобиля. Если иммобилайзер включен, то в режиме *снято с охраны* светодиод системы горит даже при закрытых дверях, капоте и багажнике.

**Как это работает.** В режиме *снято с охраны* система не дает разрешения на запуск двигателя, пока иммобилайзер не будет выключен. При включении зажигания звучит зуммер<sup>2</sup>. Перед поездкой иммобилайзер необходимо выключить:

**Брелок:** нажмите кнопку 2.

**Метка:** команда №2.

**Пример:** Система в режиме охрана. Нажмите кнопку 2 брелка для снятия с охраны. Перед тем, как заводить двигатель, нажмите кнопку 2 брелка еще раз для выключения иммобилайзера.

Если Вы открывали двери автомобиля при выключенном зажигании, иммобилайзер включится вновь через 30 секунд<sup>3</sup>.

**Пример:** Вы заправляете автомобиль на АЗС. Через 30 секунд запуск двигателя будет запрещен. Не забудьте выключить иммобилайзер.

<sup>1</sup> см. Программирование на стр. 26

<sup>2</sup> В базовой комплектации отсутствует

<sup>3</sup> Время программируется от 3 до 30 секунд при установке системы

# Передача автомобиля в автосервис

Этот режим избавляет Вас от необходимости отдавать мастерам сервисного центра брелок или метку. Не стоит подвергать свой автомобиль необоснованному риску. Да и работникам сервиса не придется «бороться» с неожиданным поведением охранной системы. В режиме автосервис ее как будто не существует. Даже обесточивание аккумулятора не приведет к неожиданным последствиям.

Перевести систему в автосервис можно только из режима *снято с охраны*.

|                |                                                                             |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите и удерживайте кнопку 2 до характерных звуковых и световых сигналов. |
| <b>Метка:</b>  | откройте дверь, включите зажигание и <b>выключите</b> метку.                |

## Отмена режима

После отмены режима автосервис система переходит в режим снято с охраны. Не забудьте включить метку, если Вы ее выключали.

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите кнопку 1. |
| <b>Метка:</b>  | команда №1.       |

**Примечание:** система может быть обучена дополнительным брелкам и меткам. При выходе из режима автосервис светодиод покажет количество известных системе передатчиков: длинными вспышками - количество меток, короткими - количество брелков. Убедитесь, что оно совпадает с имеющимися у Вас.

# Защита от захвата

Функция *защита от захвата*<sup>1</sup> делает пользование автомобилем более безопасным и повышает охранные качества системы. Ее работа возможна при использовании брелка-метки Magic Label.

**Как это работает.** Через некоторое время после начала движения, система проверяет наличие метки в автомобиле. Если метки нет, система переходит в режим *защита от захвата*, о чем свидетельствует часто мигающий светодиод. Через 15 секунд двигатель дважды выключится на короткое время, при этом будут слышны два звуковых сигнала. Еще через 15 секунд начнется цикл торможения, до полной остановки двигателя, с включением световой сигнализации и зуммера<sup>2</sup>. В таком состоянии система будет находиться пять минут, после чего перейдет в охрану.

**Важно:** при открытии двери или включении зажигания будет звучать сирена, длительность режима защиты от захвата при этом продлевается.

## Я свой!

Если Вы находитесь рядом с мощными радиопередатчиками (теле- и радиостанции, аэродромные локаторы и т.д.), система не всегда может правильно распознать Ваше присутствие в автомобиле. В таком случае сядьте в автомобиль, закройте двери, включите зажигание и подайте команду **Я свой!** Подтверждением приема команды будет световой сигнал.

**Метка:** команда №2.

До следующего открытия двери система знает, что в автомобиле владелец, даже если сигналы присутствия принять невозможно.

## Отмена режима

Эти сведения Вам пригодятся, если Вы забыли метку дома, ее батарейка пришла в негодность или сильные радиопомехи не позволяют системе определить Ваше присутствие в автомобиле.

**Метка:** любая команда.

**Брелок**, первые 30 секунд: введите Ваш ПИН-код, нажимая кнопку 1 для ввода первой цифры и кнопку 2 - для второй.

**Кнопка ввода ПИН-кода:** введите Ваш ПИН-код<sup>3</sup>.

1 см. Программирование на стр. 26

2 В базовой комплектации отсутствует

3 см. Ввод ПИН-кода на стр. 18

**Пример:** после начала поездки Вы обнаружили, что светодиод часто мигает. Нажмите на кнопку метки, чтобы передать в эфир любую команду.

**Пример:** допустим, Ваш ПИН-код 45. Для ввода его при помощи брелка нажмите кнопку 1 четыре раза, а кнопку 2 - пять раз. Не делайте перерывов (более полутора секунд) при нажатии кнопок.

**Пример:** Вы не смогли или не успели отменить режим защиты от захвата в течение первых 30-ти секунд. Если зажигание выключено, включите его, введите первое число Вашего кода, нажав на кнопку ввода ПИН-кода 4 раза, выключите и вновь включите зажигание и нажмите кнопку ввода ПИН-кода 5 раз, введя вторую цифру кода. Выключите зажигание - через 2-3 секунды режим защиты от захвата будет отменен.

# Тревога

Система переходит в *тревогу*, если в режиме *охрана*:

- открыли двери, капот или багажник;
- включили зажигание;
- микроволновый датчик обнаружил проникновение в салон;
- произошел сильный удар по автомобилю;
- пропало добавочное питание сирены;
- зафиксировано воздействие на автомобиль электрошоком;

В режиме *полной*<sup>1</sup> *тревоги* светодиод горит непрерывно, работает сирена, мигают указатели поворотов. На пейджер передается информация о причине тревоги. Работа двигателя автомобиля запрещена.

**Важно:** мы разрабатывали охранные системы **Excellent** так, чтобы максимально исключить неоправданные, «ложные» тревоги. Поэтому не оставляйте без внимания каждую возникшую тревогу. Мы советуем также использовать пейджер.

## Отмена режима

Тревога длится 30 секунд, после чего система возвращается в охрану. Можно прекратить тревогу раньше при помощи брелка или метки.

**Брелок:** нажмите любую кнопку  
**Метка:** любая команда

## Поддержка зажигания

### Включение поддержки зажигания

Включение поддержки<sup>2</sup> возможно только при работающем двигателе в режиме снято с охраны. Ручник должен быть вытянут, селектор АКПП должен находиться в положении ПАРК. Включением поддержки система имитирует поворот ключа в положение «зажигание». После этого ключ можно вынуть из замка.

**Брелок:** дважды нажмите кнопку **1**.  
**Метка:** команда №7  
**Кнопка ввода ПИН-кода:** нажмите и удерживайте до сигналов подтверждения (около секунды)

**Примечание:** Если включен турбо-таймер, то использовать кнопку **1** брелка для включения поддержки нельзя (система перейдет в *охрану*). Пользуйтесь кнопкой ввода ПИН-кода или командой метки.

<sup>1</sup> см. **Тип тревоги** на стр. 27

<sup>2</sup> Уточните возможность использования этого режима у Вашего Установщика.

## Выключение поддержки зажигания

Система выключит поддержку зажигания, если рычаг переключения АКПП переведен из положения ПАРК (отпущен «ручник») или резко повысились обороты двигателя.

При постановке в охрану поддержка может остаться включенной (например, при работе *турбо-таймера* или при *охране с работающим двигателем*), или будет выключена (при обычной постановке в охрану).

## Турбо-таймер

Если Ваш автомобиль оснащен двигателем с турбиной, Вы можете использовать *турбо-таймер* для гарантированного охлаждения турбины при окончании поездки.

От Вас не требуется никаких дополнительных действий. При окончании поездки, не выключая зажигание, переведите АКПП в положение ПАРК (или вытяните «ручник», если у Вас механическая КПП). Система сама включит поддержку зажигания. Вы можете вынуть ключ из замка зажигания, покинуть автомобиль и поставить его на охрану (или воспользоваться автоматической постановкой). Система выключит двигатель по окончании времени охлаждения турбины.

## Выключение турбо-таймера

Система самостоятельно выключит поддержку зажигания по истечении заданного времени. До этого Вы можете отменить режим турбо-таймера вручную, переводя рычаг переключения АКПП из положения ПАРК (отпустив «ручник», если коробка передач механическая).

# Сервисные возможности

Система обладает достаточным количеством настроек, что позволяет установить ее на любой автомобиль, выполнив при этом самые разнообразные требования. Состав дополнительных возможностей зависит от комплектации автомобиля, от искусства Установщика и от требований, которые Вы к системе предъявляете. Ниже приведены возможности при обычной установке.

## Свет в охране

|                |                                                                            |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите кнопку ③, чтобы включить или выключить указатели поворота в охране |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------|

## Управление замком багажника

Открыть багажник автомобиля при помощи команды брелка можно как в режиме снято с охраны, так и в охране.

|                |                          |
|----------------|--------------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите дважды кнопку ③. |
| <b>Метка:</b>  | команда №5               |

В режиме *охрана* система подаст два световых сигнала и временно отключит тревогу по датчику открытия багажника и интеллектуальным датчикам (микроволновому и датчику удара). После закрытия багажника система подаст световой сигнал, возвращаясь к прежнему режиму охраны<sup>1</sup>.

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Примечание:</b> | если Вы забыли захлопнуть крышку багажника, система будет проверять, находитесь ли Вы рядом с автомобилем по сигналам интеллектуальных датчиков. Если сигналов не поступает в течение пяти минут, система перейдет в прежний режим охраны, отключив датчик открытия багажника |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Управление стеклоподъемниками

Система закроет стекла автомобиля при постановке в охрану<sup>2</sup>.

## Управление замком капота

Система запирает замок (блокиратор) капота<sup>3</sup> при постановке в охрану (если капот закрыт и двигатель не работает) и отпирает при снятии с охраны.

<sup>1</sup> см. **Постановка на охрану** на стр. 6

<sup>2</sup> Возможно, потребуется дополнительное оборудование

<sup>3</sup> Приобретается отдельно

# Последовательное отпирание дверей

Если при установке системы ее настроили для последовательного отпирания дверей, то при снятии автомобиля с охраны будет отпираться только дверь водителя. Отпереть остальные двери можно при помощи брелка.

**Брелок:** Брелок: дважды нажмите кнопку 2.

## Пейджер

Мы рекомендуем дополнить систему устройством оповещения - многозональным пейджером. Он состоит из передатчика, который устанавливается в автомобиле и подключается к охранной системе и приемника, который Вы держите при себе.

В случае тревоги по сигналам пейджера Вы узнаете не только о самом факте тревоги, но и о причине, ее вызвавшей. Кроме этого на пейджер передаются сигналы о постановке в охрану, снятии с охраны, запуске двигателя и другие.

Список пейджеров, совместимых с Вашей охранной системой, можно посмотреть в разделе **Комплект поставки** на стр. 30.

## Особый брелок

Установщик может настроить систему так, что один из брелков системы будет работать по упрощенной схеме<sup>1</sup>.

**Пример:**

- 1 - поставить на охрану,
- 2 - снять с охраны,
- 3 - открыть багажник.

<sup>1</sup> Уточните у Установщика возможность использования этой функции

# Ввод ПИН-кода

При помощи ПИН-кода Вы можете снять систему с охраны, отменить режимы *автосервис* и *защита от захвата*.

- Включите зажигание, введите первое число Вашего кода, нажав на кнопку ввода ПИН-кода соответствующее количество раз.
- Выключите зажигание и включите его вновь.
- Введите второе число Вашего кода.
- Выключите зажигание.

Через 2-3 секунды система примет введенный Вами код и перейдет в режим *снято с охраны*.

**Важно:** ПИН-код новой системы 1-1. Не забудьте изменить его<sup>1</sup>, иначе охранные качества системы будут снижены. Запомните Ваш ПИН-код.

При снятии с охраны ПИН-кодом будут временно отменены функции защиты от захвата и автоматической постановки. Отмена прекращается после постановки на охрану.

**Пример:** Допустим, Ваш ПИН-код 4-5. Включите зажигание, нажмите на кнопку 4 раза, выключите и вновь включите зажигание, нажмите на кнопку 5 раз, выключите зажигание. ПИН-код введен.

**Важно:** Если Вы дважды подряд ввели неверный ПИН-код, система не будет реагировать на ввод кода в течение пяти минут.

---

<sup>1</sup> см. Программирование на стр. 26

# Что делать, если

## при постановке на охрану...

система подает дополнительный световой и звуковой сигнал. При постановке система проверяет исправность всех датчиков. Если какой-то из датчиков неисправен, она исключает его из охраны и подает дополнительный сигнал. Светодиод при этом показывает код неисправности<sup>1</sup>.

**Примечание:** Примечание: исправность интеллектуальных датчиков, (микро-волнового и датчика удара) система в состоянии определить достоверно. В то же время система не различит ситуации, когда датчик открытия двери неисправен и когда дверь неплотно закрыта.

**Пример:** Вы поставили автомобиль на охрану и через несколько секунд услышали дополнительный сигнал. Вернитесь к автомобилю и посмотрите на светодиод. Если, например, Вы видите одну длинную вспышку и две коротких, это означает, что не закрыт багажник. Снимите автомобиль с охраны, закройте багажник и включите режим охраны вновь.

## при снятии с охраны...

вместо обычной индикации Вы слышите (и видите) 3 или 4 сигнала. Это может быть в нескольких случаях.

### 4 сигнала

говорят о том, что была тревога. Светодиод показывает причину тревоги<sup>1</sup> в течение тридцати секунд. Отменить индикацию можно, включив зажигание или нажав кнопку 3 брелка.

### 3 сигнала

Система имеет защиту от перегрузки, которая может возникать при неправильном монтаже или неисправности электропроводки. Цепи, вызвавшие перегрузку, при этом отключаются. Определите по светодиоду код неисправности<sup>1</sup> и обратитесь к Вашему Установщику.

<sup>1</sup> см. Коды событий на стр. 29

# система не слушается брелка

Обратите внимание на светодиод системы<sup>1</sup>.

Светодиод часто мигает.

Это говорит о том, что система находится в режиме защита от захвата. Проверьте, не выключена ли (или отсутствует) метка<sup>2</sup> (при нажатии на кнопку метки должны быть слышны сигналы).

## Не удастся поставить на охрану

Это может быть вызвано несколькими причинами.

Вы находитесь в зоне сильных радиопомех (теле- и радиостанции, аэродромные локаторы и т.д.), подойдите вплотную к автомобилю и попробуйте еще раз.

Если это не помогло, то причина может быть в преднамеренном искажении радиосигнала Вашего брелка угонщиком при помощи специальных технических средств.

**Важно:** в этом случае обязательно поставьте автомобиль на охрану при помощи кнопки ввода ПИН-кода.

## Постановка на охрану кнопкой ПИН-кода

Выключите зажигание, нажмите кнопку и покиньте автомобиль. Через десять секунд система перейдет в охрану.

**Важно:** для снятия с охраны в этом случае введите ПИН-код или используйте команду №2 метки.

## Не удастся снять с охраны

Попробуйте снять автомобиль с охраны командой №2 метки.

Если это не получилось, откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в тревогу, снимите автомобиль с охраны, введя ПИН-код<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> см. Коды событий на стр. 29

<sup>2</sup> см. Защита от захвата на стр. 12

<sup>3</sup> см. Ввод ПИН-кода на стр. 18

## отсутствует брелок

Для постановки и снятия с охраны пользуйтесь командами метки или кнопкой ввода ПИН-кода.

## брелок упал в воду

В первую очередь вскройте его, отвернув винт и разъединив верхнюю и нижнюю крышки. Выньте батарейку, просушите брелок и вновь соберите его. Проверьте, работает ли он. Если нет, обратитесь к Вашему Установщику или в нашу службу технической поддержки<sup>1</sup>.

## система не слушается метки

После замены батарейки в метки или после отключения аккумулятора автомобиля может наступить временная потеря синхронизации метки. При этом перестает работать авто-снятие, система может попадать в режим *защита от захвата*, происходит автопостановка, даже если Вы находитесь в автомобиле.

Для восстановления правильной работы метки поставьте автомобиль на охрану командой №1 или снимите с охраны командой №2 метки.

## звучит зуммер

Светодиод горит постоянно

Возможно, Вы не выключили иммобилайзер<sup>2</sup>.

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| <b>Брелок:</b> | нажмите кнопку 2. |
| <b>Метка:</b>  | команда №2        |

Светодиод часто мигает

Система перешла в режим *защита от захвата*. Отмените этот режим<sup>3</sup>.

Если такая ситуация с некоторого времени случается чуть ли не при каждой поездке, необходимо сменить батарейку в метке.

**Важно:** После смены батарейки обязательно проверьте ее работоспособность, поставив автомобиль на охрану командой №1 или сняв с охраны командой №2 метки.

Селектор АКПП в положении ПАРК или вытянут «ручник»

Система индицирует включение турбо-таймера<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> см. на обороте обложки  
<sup>2</sup> см. **Иммобилайзер** на стр. 10  
<sup>3</sup> см. **Защита от захвата** на стр. 12  
<sup>4</sup> см. **Турбо-таймер** на стр. 15

## **двигатель не заводится**

Опыт нашей службы технической поддержки показывает, что причиной этого чаще всего бывают неполадки в самом автомобиле. Тем не менее, проверьте, выключили ли Вы иммобилайзер, а если на сервисном центре Вас уверяют, что неисправна охранная система, обратитесь к Установщику или в нашу службу технической поддержки<sup>1</sup>.

## **двигатель глохнет**

Возможны несколько случаев, в которых причиной этого является охранная система.

если система перешла в режим *защита от захвата*.

если некорректно выполнены блокировки<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> см. Руководство по установке

# Программирование

Вы можете изменить поведение системы, программируя ее функции. Некоторые из них зависят от электрических подключений, выполненных при установке системы, и описаны в **Руководстве по установке**. Часть из таких функций можно изменить только при помощи компьютера и специального программного обеспечения.

Таблица номеров функций приведена ниже. Откройте ее и отметьте те функции, которые Вы собираетесь установить.

## Шаг за шагом

### Шаг первый. Начало программирования

Начать программирование можно только в первые 25 секунд после включения зажигания, в режиме **снято с охраны**. Для этого нажмите кнопку 1 брелка и удерживайте ее до звукового сигнала.

**Брелок:** нажмите и удерживайте кнопку 1 до звукового сигнала.

Светодиод часто мигает, показывая готовность системы к программированию.

### Шаг второй. Выбор функции

Номер функции состоит из двух цифр. Нажимая кнопку 1 брелка нужное количество раз, Вы вводите первую цифру. Для ввода второй цифры нажимайте кнопку 2. Каждое нажатие на кнопку сопровождается коротким сигналом sireны и вспышкой светодиода. Система поймет, что Вы закончили ввод номера, как только Вы не нажимаете кнопку 2 в течение двух секунд.

После этого система подтвердит ввод световым сигналом, светодиод покажет номер выбранной функции. Количество длинных вспышек показывает первую цифру, количество коротких - вторую.

**Брелок:** нажимайте кнопку 1 для ввода первой цифры, кнопку 2 - для ввода второй.

**Пример:** Вы хотите выбрать функцию 14 (тип тревоги). Для этого нажмите 1 раз на кнопку 1, затем 4 раза на кнопку 2. Через две секунды светодиод будет мигать следующим образом: одна длинная вспышка, четыре коротких.

**Важно:** нажимая кнопки, не делайте перерывов больше, чем на две секунды, иначе система решит, что Вы закончили ввод.

**Примечание:** Если Вы определили по светодиоду, что ввели не тот номер, который собирались, повторите ввод номера.

## Шаг третий. Переход к выбору состояния.

**Брелок:** нажимайте кнопку ③

Система подтвердит переход световым сигналом. Светодиод теперь показывает текущее состояние функции.

**Пример:** одиночные вспышки светодиода показывают, что функция *тип тревоги* находится в состоянии «полная тревога».

## Шаг четвертый. Выбор состояния функции.

Посмотрите еще раз на таблицу. Разные функции имеют различное число состояний. Например, два состояния: тихая постановка (есть, нет), три состояния: тип тревоги (полная, тихая, скрытая) и т. д. Вот часть таблицы функций:

| Функция     | Ее номер | Состояние   |
|-------------|----------|-------------|
| Тип тревоги | 14       | 1 - полная  |
|             |          | 2 - тихая   |
|             |          | 3 - скрытая |

**Брелок:** нажмите кнопку ② для выбора следующего состояния функции, кнопку ① - для выбора предыдущего.

**Пример:** Вы хотите установить функцию тип тревоги в состояние 3 «скрытая». Нажмите кнопку ② брелка, состояние сменится на «тихая». Нажмите кнопку ② еще раз, чтобы установить функцию тип тревоги в состояние «скрытая». Светодиод будет мигать сериями из трех коротких вспышек.

## Шаг пятый. Следующая функция?

Можно перейти к вводу номера следующей функции, которую Вы хотите установить. Для этого:

**Брелок:** нажмите кнопку ③ для перехода к шагу 2 (ввод номера функции).

Если Вы уже установили все функции, которые хотели, заканчивайте программирование.

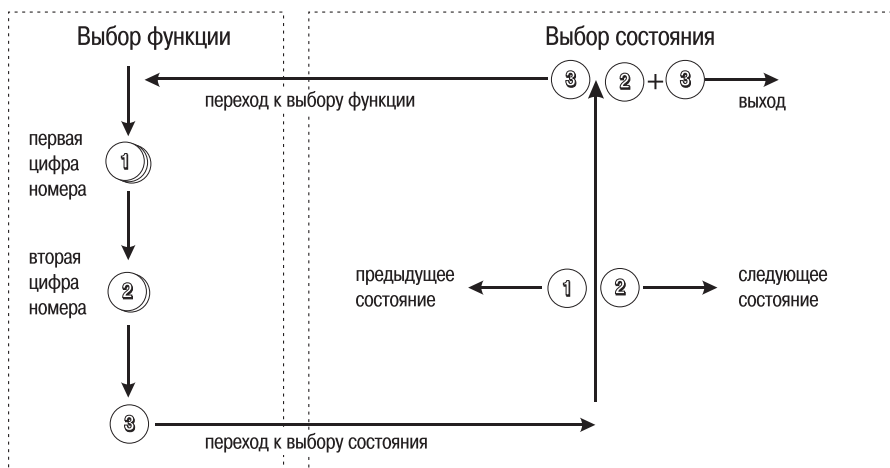
## Шаг шестой. Окончание программирования

Закончить программирование Вы можете на любом шаге. При этом сохраняются сделанные Вами изменения и система возвращается в режим *снято с охраны*.

**Брелок:** нажмите одновременно кнопки 2 и 3 для сохранения изменений и выхода из программирования.

Если Вы не нажимаете кнопки брелка более минуты, система выйдет из программирования, не сохраняя изменения.

## Схема программирования



# Таблица функций

| Функция                                  | №  | Состояние                                                                                   |  |
|------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Тихая постановка                         | 11 | 1 - нет<br>2 - есть                                                                         |  |
| Иммобилайзер                             | 12 | 1 - нет<br>2 - есть                                                                         |  |
| Защита от захвата                        | 13 | 1 - нет<br>2 - есть                                                                         |  |
| Тип тревоги                              | 14 | 1 - полная<br>2 - тихая<br>3 - скрытая                                                      |  |
| Автоснятие                               | 15 | 1 - нет<br>2 - по метке<br>3 - по метке и датчику                                           |  |
| Автопостановка                           | 16 | 1 - нет<br>2 - по датчикам<br>3 - по метке                                                  |  |
| Время задержки автопостановки            | 41 | 1 - 10 секунд<br>2 - 30 секунд<br>3 - 2 минуты<br>4 - 5 минут                               |  |
| Запирание дверей при автопостановке      | 17 | 1 - нет<br>2 - есть                                                                         |  |
| Запирание дверей при включении зажигания | 18 | 1 - нет<br>2 - есть                                                                         |  |
| Запирание дверей при движении            | 19 | 1 - нет<br>2 - есть                                                                         |  |
| Контроль канала пейджера                 | 31 | 1 - нет<br>2 - есть                                                                         |  |
| Первое число ПИН-кода                    | 55 | от 1 до 15-ти                                                                               |  |
| Второе число ПИН-кода                    | 56 | от 1 до 15-ти                                                                               |  |
| Время работы двигателя                   | 63 | 1 - 5 минут<br>2 - 10 минут<br>3 - 15 минут<br>4 - 20 минут<br>5 - 25 минут<br>6 - 30 минут |  |

**Примечание:** серыми квадратиками отмечены заводские настройки.

# Некоторые пояснения

## Тихая постановка

Установка этой функции отменяет звуковые сигналы при постановке на охрану и при снятии с охраны. Отмена не касается сигналов оповещения о неисправном датчике (при постановке) или случившейся тревоге (при снятии).

Команды постановки без звуковых сигналов<sup>1</sup> при установке этой функции меняют свое действие на противоположное.

**Пример:** нажмите последовательно кнопки 2 и 1 брелка, чтобы поставить автомобиль на охрану со звуковым сигналом.

## Тип тревоги

При «полной» тревоге мигают указатели поворота, звучит сирена, горит светодиод, работает пейджер. В «тихой» тревоге сирена не включается.

Если Вы установили тип тревоги «скрытая», поведение системы несколько изменится: через 30 секунд после постановки в охрану перестанет мигать светодиод. В тревоге не включаются сирена и указатели поворотов, светодиод не горит. Сигналы оповещения передаются только на пейджер. Система «скрывает» свое присутствие в автомобиле.

## Автоснятие

**Состояние «по метке».** Система снимается с охраны, получив сигнал присутствия от метки. Метка передает эти сигналы каждые две-три секунды.

**Состояние «по метке и датчику».** В этом случае система, получая сигнал присутствия, увеличивает внешнюю зону микроволнового датчика (зону предупреждения) и снимается с охраны, если Вы подходите к автомобилю достаточно близко (около метра). Тонировка стекол автомобиля затрудняет использование этого режима, значительно уменьшая чувствительность микроволнового датчика за пределами автомобиля.

## Запирание дверей при автопостановке

При постановке в охрану при помощи брелка двери запираются всегда. Отмените эту функцию, если Вы еще не привыкли забирать ключи из автомобиля каждый раз, когда выходите<sup>2</sup>.

## Запирание дверей при включении зажигания

Если двери автомобиля закрыты, то при включении зажигания система запрет дверные замки (опустит «кнопки»), при выключении - отопрет (если прошло не менее пяти секунд после запирания). Вы можете включить/выключить зажигание, чтобы запереть замки дверей пока ждете кого-то или отдыхаете в пути. Повторное включение/выключение зажигания позволит отпереть двери.

<sup>1</sup> см. **Свет и звук** на стр. 7, 9

<sup>2</sup> см. **Автоматическая постановка** на стр. 5

## Запирание дверей в поездке

Система запрет дверные замки, когда Вы начинаете поездку (если это не было сделано ранее, например, при включении зажигания). Это произойдет при наборе определенной скорости.

## Контроль канала пейджера

Разрешает системе периодически посылать на пейджер команду проверки канала связи. Если приемник пейджера не получает команду более двух минут, он оповещает о потере связи с системой.

## ПИН-код

Установите первое (функция 55) и второе (функция 56) числа ПИН-кода. Запомните установленный ПИН-код.

## Время работы двигателя

Двигатель работает в течение этого времени и в режиме охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания.

# Диагностика

## Светодиод

Это яркая красная полупроводниковая «лампочка», при помощи которой система информирует Вас о своем состоянии. Обычно светодиод ведет себя так: загорается в режиме *снято с охраны* при открытии дверей, капота или багажника; горит, а затем мигает при постановке *в охрану*, горит при *тревоге*, часто мигает при работе режима *защита от захвата*. Если что-то случилось, например, когда Вы снимаете автомобиль с охраны после случившейся тревоги или при постановке на охрану система обнаруживает неисправный датчик, светодиод показывает код события.

## Коды событий

Светодиод показывает код события сериями вспышек. Длинные (0,8 секунды) вспышки соответствуют первому числу кода, короткие (0,1 секунды) - второму. После паузы код повторяется. Полная таблица кодов приведена в **Руководстве по установке**.

| Код | Событие                                                   |
|-----|-----------------------------------------------------------|
| 11  | тревога при открытии двери                                |
| 12  | тревога при открытии багажника                            |
| 13  | тревога при открытии капота                               |
| 14  | тревога при проникновении в салон (микроволновый датчик)  |
| 15  | тревога при ударе по автомобилю (датчик удара)            |
| 16  | тревога при включении зажигания                           |
| 17  | тревога после пропадания питания системы                  |
| 21  | открыта дверь при постановке в охрану                     |
| 22  | открыт багажник при постановке в охрану                   |
| 23  | открыт капот при постановке в охрану                      |
| 31  | селектор АКПП не в положении ПАРК или не вытянут «ручник» |
| 61  | тревога по селектору АКПП или «ручнику»                   |
| 62  | тревога при движении автомобиля                           |

# Комплект поставки

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| базовый (системный) блок           | 1 |
| брелок                             | 2 |
| двухуровневый датчик удара         | 1 |
| двухзоновый микроволновый датчик   | 1 |
| датчик (кнопка) открытия капота    | 1 |
| микроиммобилайзер Magic Relay      | 1 |
| реле блокировки зажигания/стартера | 1 |
| колодка реле с проводами           | 2 |
| светодиод с кабелем                | 1 |
| кнопка ввода ПИН с кабелем         | 1 |
| кабель с разъемом на 12 контактов  | 1 |
| кабель с разъемом на 6 контактов   | 1 |
| кабель с разъемами на 3 контакта   | 2 |
| лента липкая двусторонняя          | 2 |
| саморез                            | 4 |

## **Дополнительно можно подключить**

|                                                                                            |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| дополнительные брелки                                                                      | 1 |
| дополнительные метки Magic Label                                                           | 3 |
| микроиммобилайзеры MRS, MRU, MRM                                                           |   |
| сервисные реле SRA, SRW, SRT, SRI, SRD, SRL, SRH                                           |   |
| многозоновый пейджер RP-10/100/100x-MR                                                     |   |
| двухуровневый датчик удара со встроенным зуммером<br>(вместо двухуровневого датчика удара) | 1 |

# Гарантийные обязательства

Фирма Magic Ring, Ltd. гарантирует безотказную работу системы в течение одного года с даты ее установки или продажи (но не более 18 месяцев с даты выпуска), а также ее послегарантийное обслуживание.

Гарантийному (бесплатному) ремонту и техническому обслуживанию не подлежат устройства или их компоненты, имеющие на себе следы механического воздействия, вскрытия, неквалифицированного ремонта.

Не подлежат гарантийному восстановлению устройства залитые водой либо другими жидкостями, а также вышедшие из строя по причине аварии либо неисправности (неквалифицированного ремонта) электрооборудования автомобиля, повреждения соединительных проводов либо завышения номиналов предохранителей.

Гарантия фирмы Magic Ring, Ltd. не охватывает дополнительные устройства, подключенные к системе и не входящие в комплект поставки (стеклоподъемники, замки капота или багажника и пр.). Гарантия фирмы Magic Ring, Ltd. не распространяется на проложенные в автомобиле соединительные провода системы или на возможные повреждения штатной автомобильной проводки при монтаже системы.

Если у Вас возникли сомнения в работоспособности системы, просим Вас обращаться к Вашему Установщику или продавцу. Он сможет либо самостоятельно разрешить Вашу проблему, либо направить демонтированную систему (или один из ее компонентов) на фирму Magic Ring, Ltd. Решение об обоснованности заявленной претензии, о целесообразности выполнения гарантийного или внегарантийного, послегарантийного ремонтов, а также об их стоимости принимает фирма Magic Ring, Ltd. Все ремонты системы (за исключением бесплатного гарантийного) осуществляются по их себестоимости.

**дата поставки** \_\_\_\_\_

**дата установки (продажи)** \_\_\_\_\_

